



## Mercedes-Benz GLE 63

Montageanleitung Abgasanlage  
Installation instructions for exhaust system



**Link zur Onlineversion**

## Allgemeine Hinweise:

- Der hier aufgeführte Inhalt dient lediglich als Leitfaden.
- Die Firma Capristo Automotive GmbH übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden, welche durch Falschnutzung, Einbaufehler oder fehlende Wartung entstehen.
- Die Produkte sollten ausschließlich durch Fachpersonal montiert werden.
- Während der Montage unbedingt die Batterie abklemmen, hierzu sind ggf. die Herstellervorgaben zu beachten.
- Der Gewährleistungsanspruch erlischt, bei jeglicher Veränderung des Produktes und dessen Zubehör!
- Diese Anleitung entspricht dem **Stand: [03/2026]**. Bitte beachten Sie, dass technische Änderungen vorbehalten sind.

## General information:

- The content listed here is only for guidance.
- Capristo Automotive GmbH assumes no liability for any damage caused by misuse, installation errors or missing maintenance.
- The products should be assembled by qualified personnel only.
- During assembly, it is essential to disconnect the battery, this may be done by Manufacturer's specifications to be observed.
- The warranty claim expires, in case of any change of the product and its accessories!
- This manual is as **of [03/2026]**, please note that technical changes are subject to change.



## INHALTSANGABE

Diese Anbauanleitung ist in drei Hauptabschnitte unterteilt:

- 1. Demontage:**  
Vorbereitung des Fahrzeugs und Entfernung der originalen Abgasanlage
- 2. Montage:**  
Einbau der neuen Abgasanlage und korrekte Positionierung der Bauteile
- 3. Zusätzliche Komponenten:**  
Einbau von Carbon-Blenden und Doppelendrohradapter
- 4. Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:**  
Installation, Ausrichtung & Einfahren der Abgasanlage

**Falls während der Montage Fragen oder Probleme auftreten sollten,  
steht Ihnen unser Support gerne zur Verfügung:**

## CONTENTS

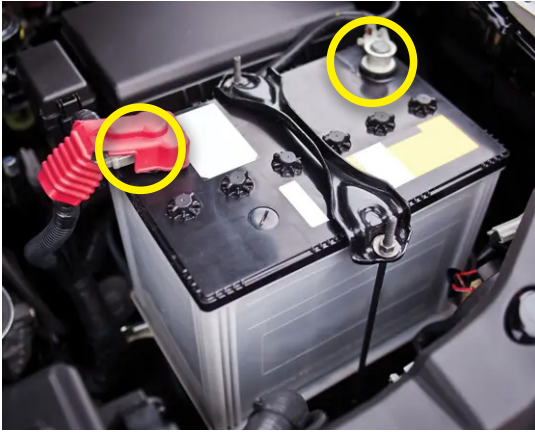
These installation instructions are divided into three main sections:

- 1. Dismantling:**  
Preparation of the vehicle and removal of the original exhaust system
- 2. Installation:**  
Installation of the new exhaust system and correct positioning of the components
- 3. Additional components:**  
Installation of carbon covers and twin tailpipe adapter
- 4. Important installation & usage instructions:**  
Installation, alignment & retraction of the exhaust system

**If any questions or problems should arise during installation,  
our support team will be happy to help you:**

E-mail: [design@capristo.de](mailto:design@capristo.de)  
Tel: +49 (0) 2933 / 92 227-13

**1. DEMONTAGE**  
**1. DISASSEMBLY**



**SCHRITT 1 / STEP 1**

**Trennen der Fahrzeugbatterie:**

**Disconnecting the vehicle battery:**

**DE:**

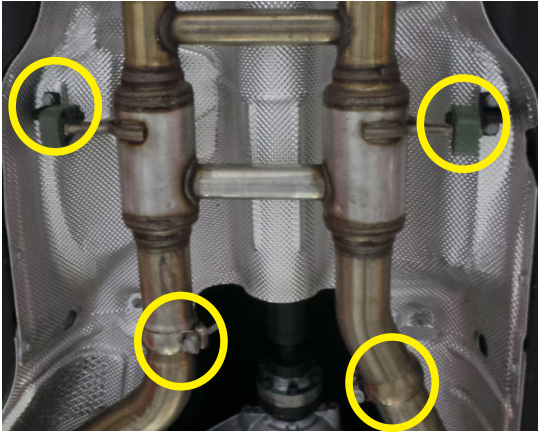
Trennen der Fahrzeugbatterie:

Bevor Sie mit der Demontage beginnen, stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vom Stromnetz getrennt ist. Trennen Sie die Batterie, um potenzielle Gefahren durch ungewollte elektrische Ströme oder Kurzschlüsse zu vermeiden. Beachten Sie die Herstellervorgaben für das Abklemmen der Batterie, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

**ENG:**

Disconnecting the vehicle battery:

Before you start dismantling, make sure that the vehicle is disconnected from the mains. Disconnect the battery to avoid potential hazards from unwanted electrical currents or short circuits. Follow the manufacturer's instructions for disconnecting the battery to avoid damage to the vehicle.



## **SCHRITT 2 / STEP 2**

### ***Demontage der OEM Abgasanlage: Dismantling the OEM Exhaust system:***

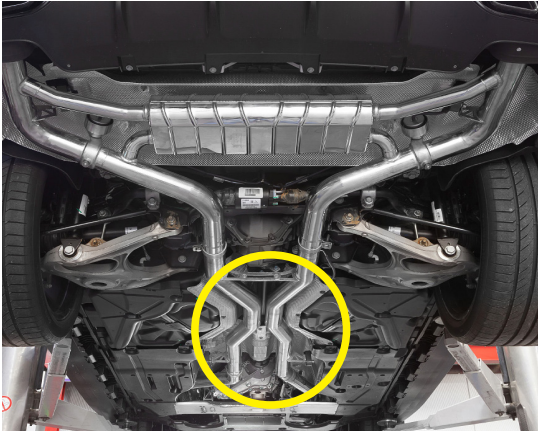
#### **DE:**

Lösen Sie die Schellen und Auspuffgummis.  
Anschließend entfernen Sie die OEM Abgasanlage.

#### **ENG:**

Loosen the clamps and exhaust mounts.  
Then remove the OEM exhaust system.

**2. MONTAGE**  
**2. ASSEMBLY**



**SCHRITT 1 / STEP 1**

**Montage Capristo Abgasanlage:**

**Installation of the Capristo exhaust system:**

**DE:**

Setzen Sie die neue Capristo Abgasanlage ein und Montieren diese in umgekehrter Reihenfolge wie sie die OEM Demontiert haben.

**ENG:**

Install the new Capristo exhaust system, following the reverse order of the steps used to remove the OEM system.



4. **Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:**
4. **Important installation & usage instructions:**

## **Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:**

Installation, Ausrichtung & Einfahren der Abgasanlage

## **Important installation & usage instructions:**

Installation, alignment & Retracting the exhaust system



## Einfahren neuer Katalysatoren



Nach dem Einbau der Katalysatoren muss das Fahrzeug für **ca. 500 km** schonend eingefahren werden.

Dies stellt sicher, dass die Katalysatoren ihre volle Funktion und Effizienz erreichen.

### Während dieser Einfahrzeit sind folgende Punkte zu beachten:

- 1. Hohe Drehzahlen vermeiden**  
Keine abrupten Beschleunigungen oder Fahrten mit sehr hoher Geschwindigkeit, um eine Überlastung der Katalysatoren zu verhindern.
- 2. Plötzliche Temperaturanstiege vermeiden**  
Ein gleichmäßiges und moderates Fahrverhalten verhindert Schäden an der Katalysatorstruktur durch starke Temperaturschwankungen.
- 3. Fahrgeschwindigkeit variieren**  
Unterschiedliche Geschwindigkeiten und Fahrbedingungen sorgen für eine gleichmäßige Aktivierung der Katalysatoren.
- 4. Kurzstrecken vermeiden**  
Motor und Katalysatoren müssen ihre Betriebstemperatur erreichen, daher sollten häufige kurze Fahrten unter 15 Minuten vermieden werden.

***Nach 500 km ist die Einfahrphase abgeschlossen, und die Katalysatoren können ihre normale Funktion übernehmen.***

## Running in new catalytic converters



After the catalytic converters have been fitted, the vehicle must be gently run in for **approx. 500 km**.

This ensures that the catalytic converters achieve their full function and efficiency.

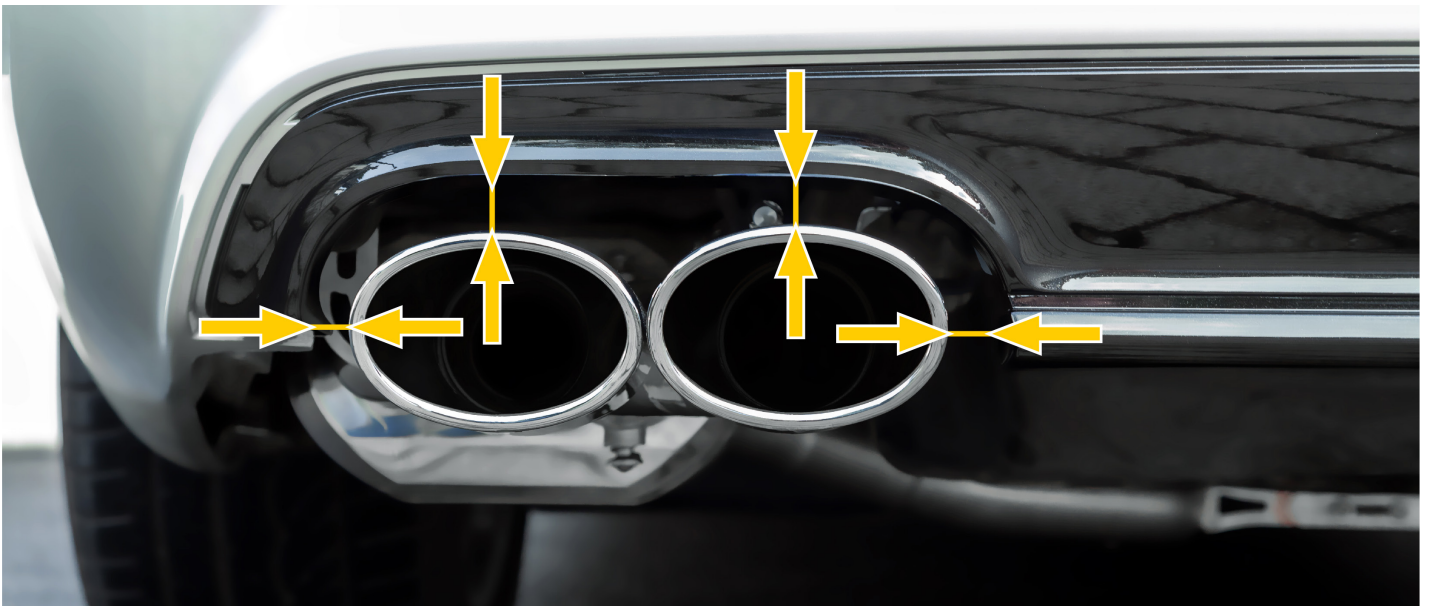
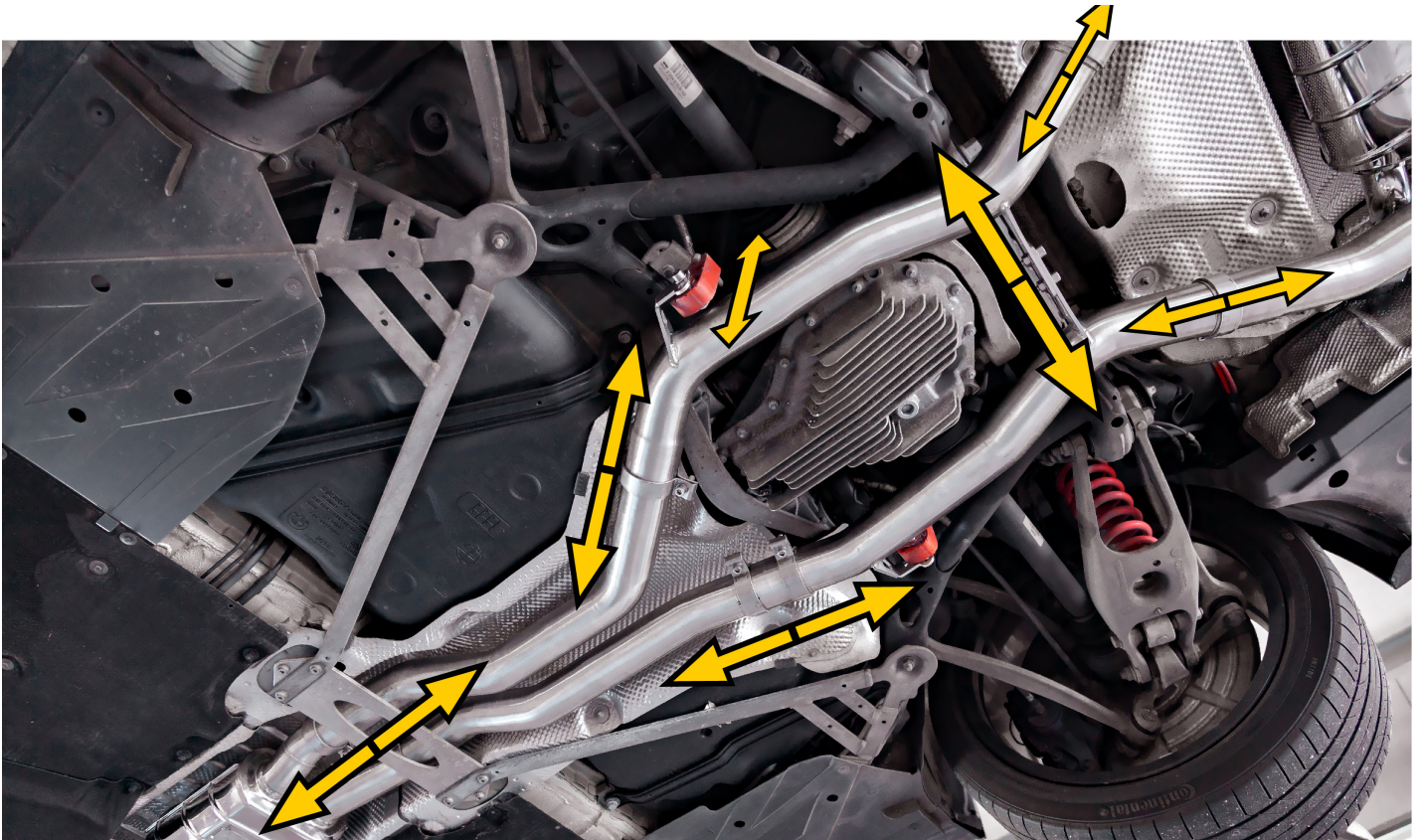
### The following points must be observed during this running-in period:

- 1. Avoid high engine speeds**  
Do not accelerate abruptly or drive at very high speeds to avoid overloading the catalytic converters.
- 2. Avoid sudden temperature rises**  
Smooth and moderate driving behaviour prevents damage to the catalytic converter structure caused by large temperature fluctuations.
- 3. Vary the driving speed**  
Different speeds and driving conditions ensure even activation of the catalytic converters.
- 4. Avoid short journeys**  
The engine and catalytic converters must reach their operating temperature, so frequent short journeys of less than 15 minutes should be avoided.

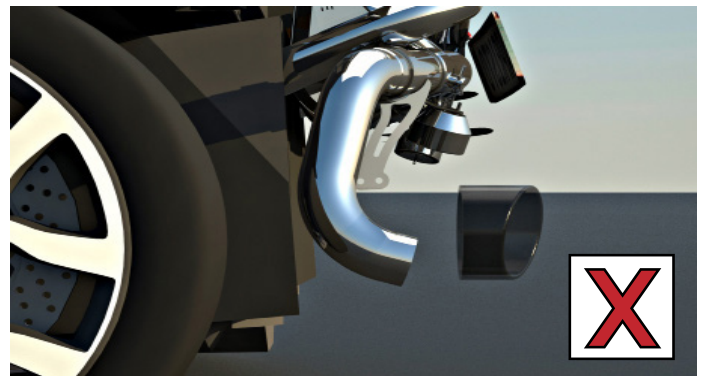
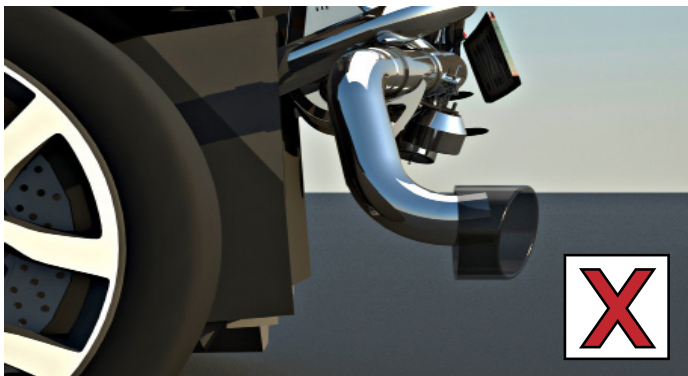
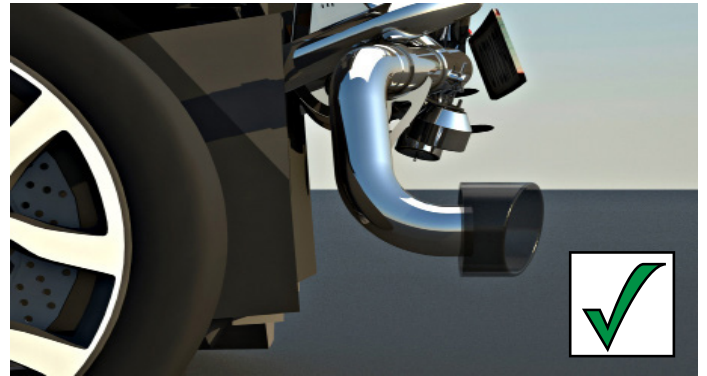
***After 500 km, the running-in phase is complete and the catalytic converters can assume their normal function.***

**Die Abgasanlage muss über die Rohrschellen und Halter insgesamt so ausgerichtet werden, daß sie überall genügend Abstand zu den Anbauteilen des Fahrzeugs hat und die Endrohre rundum den gleichen Abstand zur Schürzenöffnung haben.**

*The exhaust system has to be adjusted by its pipe clamps and holders in order to keep enough clearance everywhere to all vehicle parts and to center the exits to the skirt openings*



**Einstellen durch Schwenken**  
*Adjusting by slewing*



**Einstellen durch Schieben**  
*Adjusting by sliding*

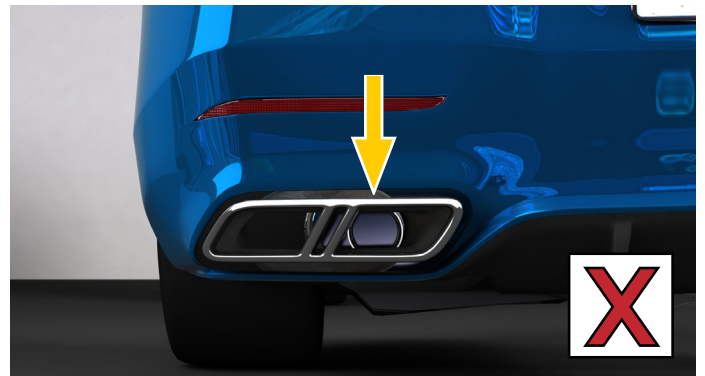
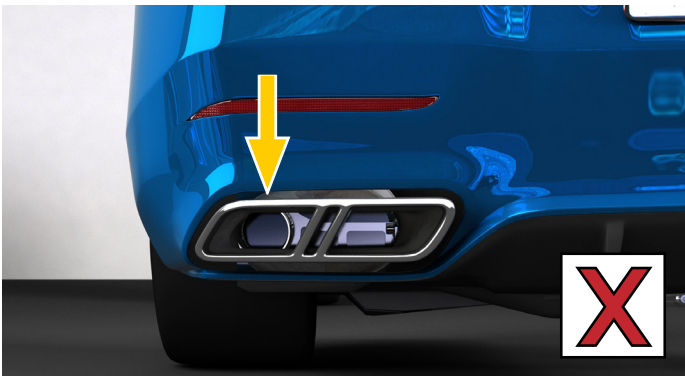
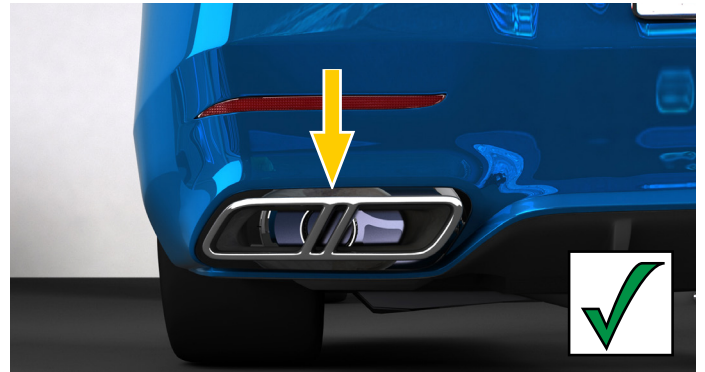


**Abgasanlagen, die in die Schürze münden, müssen zu dem Eingang der Endrohrblende zentriert werden.**

*Exhaust systems that end in the skirt have to be centered up to the input of the end pipe element.*

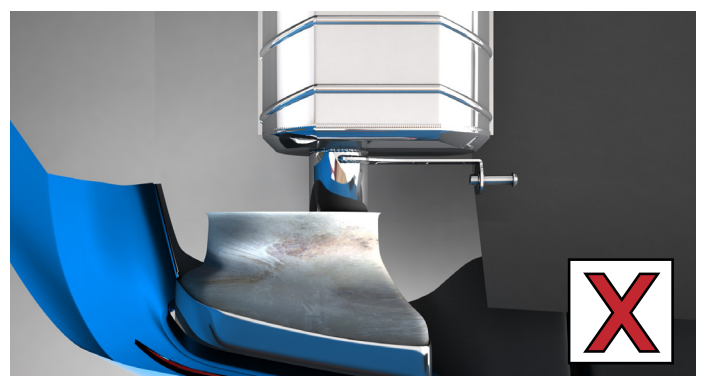
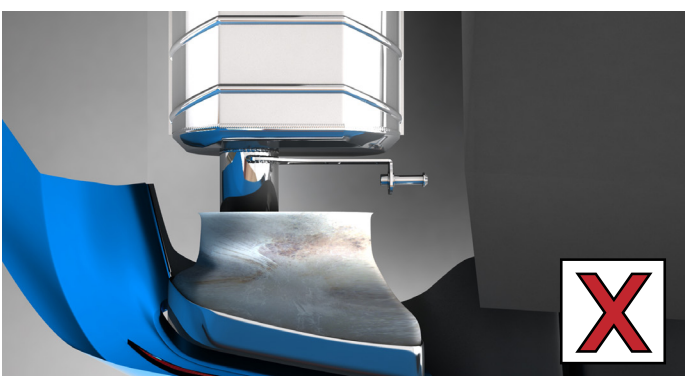
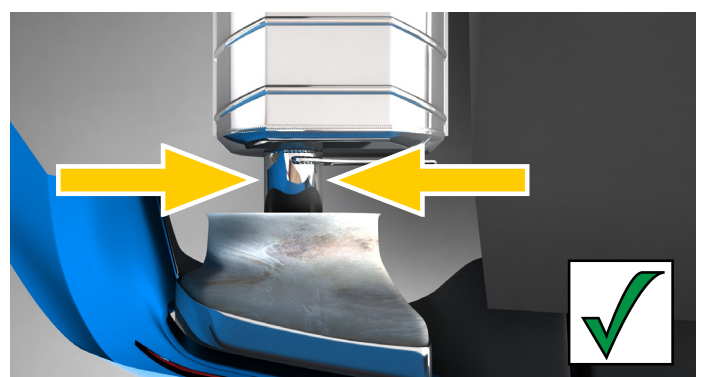
**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

*Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.*



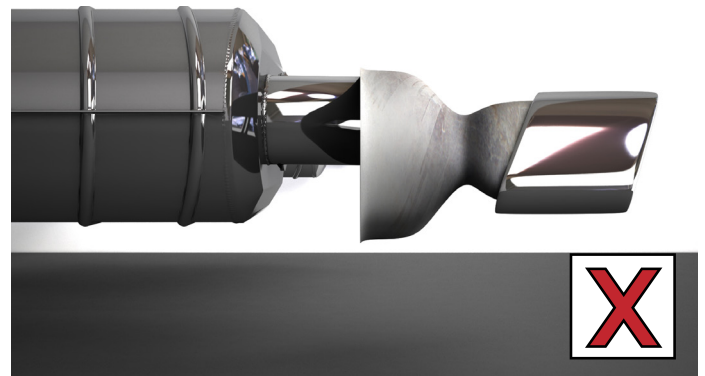
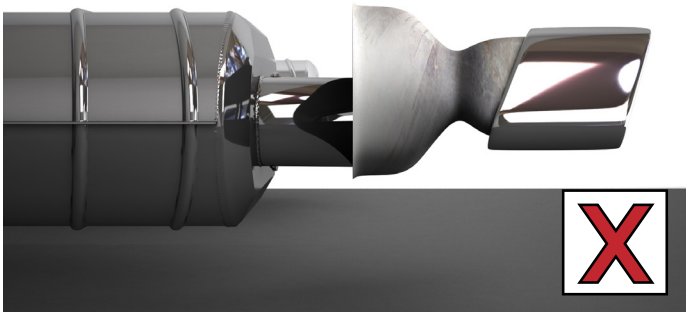
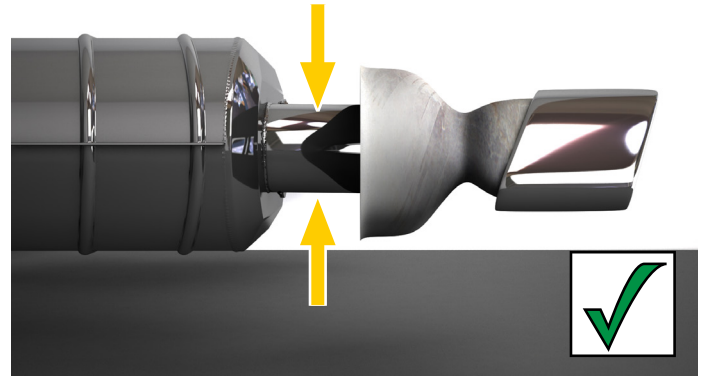
**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

*Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.*



**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

**Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.**

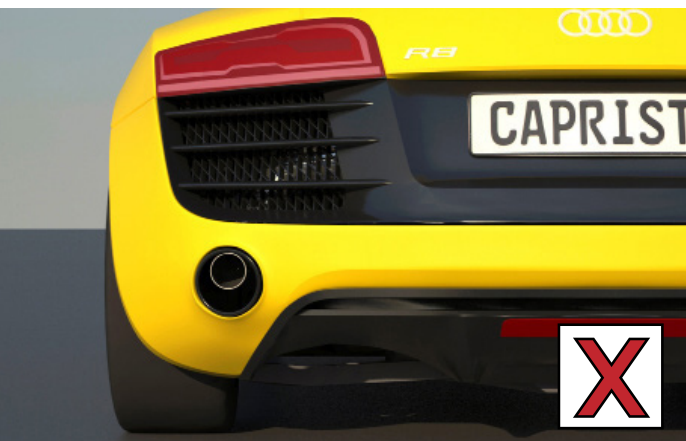


**Anlage ausrichten**

**Achten Sie darauf, dass die Endrohre gerade und mittig in die Austrittsblende münden.**

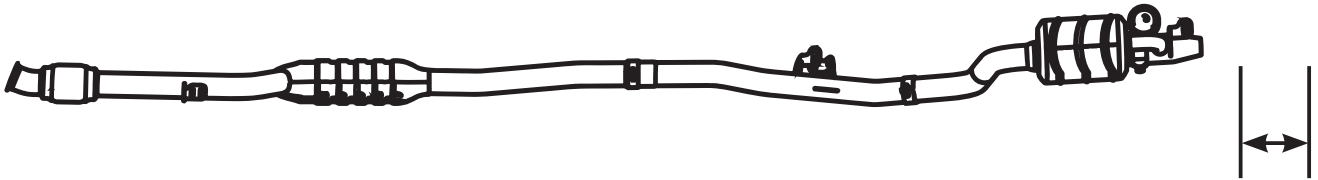
**System alignment**

**Make sure that the tailpipes are straight and centred in the outlet panel.**



## **Längenzunahme gewährleisten**

Abgasanlagen längen sich durch den Betrieb bis zu ca. 4cm. Diese Zunahme muss bei der Montage berücksichtigt werden.



Die Haltegummis müssen im kalten Zustand so stehen, daß sie der Bewegung nach hinten nachgeben können. Es ist sicherzustellen, daß die Anlage mit und ohne Längenzunahme genügend Abstand zu sämtlichen Anbauteilen des Fahrzeugs hat.



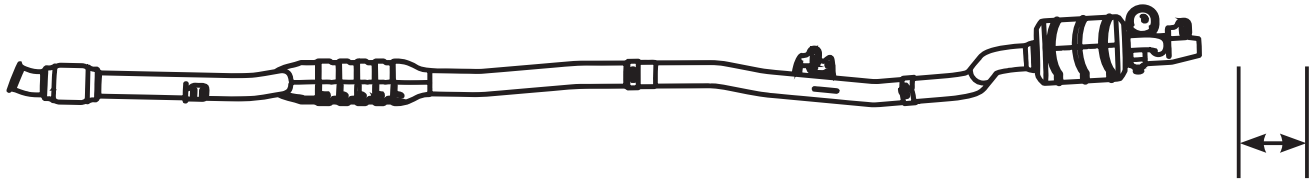
**Kalter Zustand**



**Warmer Zustand**

## *Allow for lengthening*

Exhaust systems elongate up to approx. 4cm in operation. This lengthening has to be addressed during installation.



The rubber suspensions, in cold condition, have to be in the right position to give way to the movement towards the rear. It has to be assured, that the whole system keeps sufficient clearance to all parts of the vehicle with and without elongation.



*Cold condition*



*Warm condition*

## **Montageanleitung "Küster" Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator**

1) Als aller erstes muss geprüft werden in welcher Stellung sich die Abgasklappe original befindet, hierfür muss der Motor und die Zündung ausgeschaltet sein.  
The first thing to do is to check the original position of the exhaust flap. To do this, the engine and the ignition must be switched off.

Bild 1 / Picture 1

Klappe OEM offen / Valve oem open

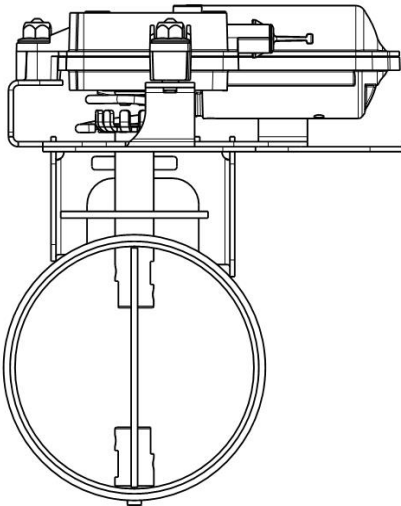
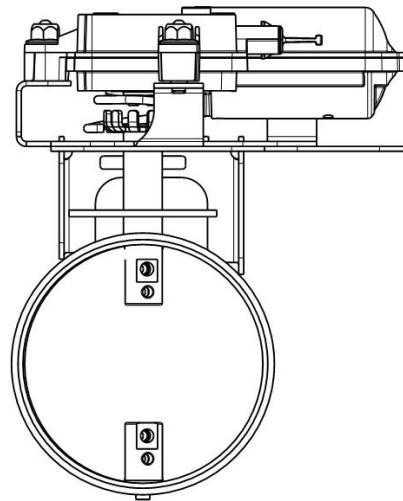


Bild 2 / Picture 2

Klappe OEM offen / Valve oem open



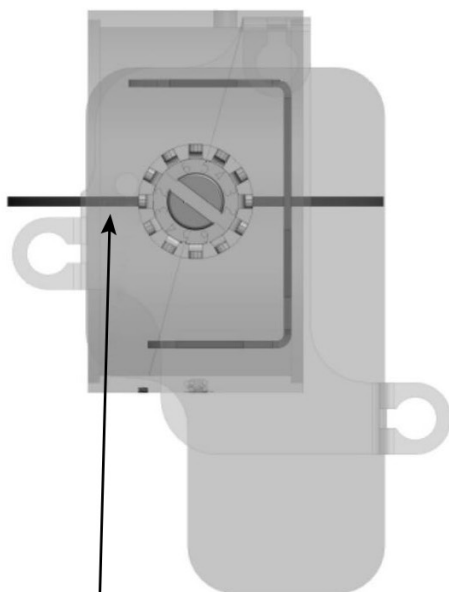
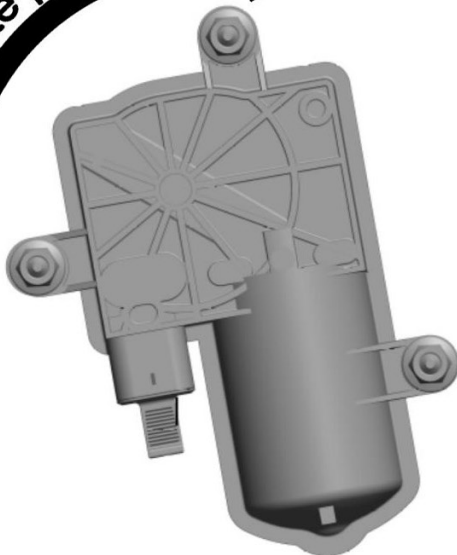
2) Den Aktuator in derselben Klappenstellung auf die Capristo Abgasanlage montieren, wie sie bei ausgeschaltetem Motor und Zündung am Original geprüft wurde. Dabei darauf achten, dass der Aktuator je nach ursprünglicher Position („offen“ oder „geschlossen“) eine Feder-Vorspannung gegen den jeweiligen Positionsanschlag erzeugt. Diese Vorspannung entlädt sich bei der Demontage und muss bei der Montage auf der Capristo Abgasanlage erneut gegen den entsprechenden Positionsanschlag erzeugt werden.

Mount the actuator in the same flap position on the Capristo exhaust system as was tested on the original with the engine and ignition switched off. Make sure that the actuator generates a spring preload against the respective position stop depending on the original position ('open' or 'closed'). This preload is released during disassembly and must be generated again against the corresponding position stop during assembly on the Capristo exhaust system.

## Montageanleitung „Küster“ Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator

Vorspannung erzeugen / Create preload  
Klappe OEM offen / Valve oem open

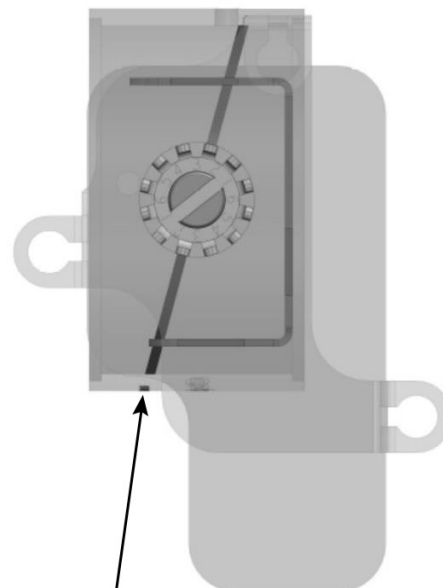
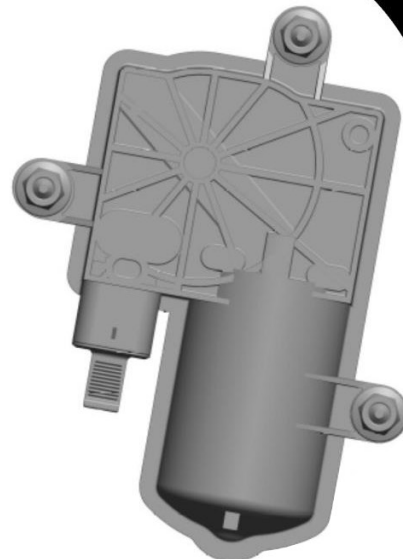
Vorspannung erzeugen  
Create preload



Positionsanschlag Klappe offen!  
Position stop flap open!

Vorspannung erzeugen / Create preload  
Klappe OEM geschlossen / Valve oem closed

Vorspannung erzeugen  
Create preload



Positionsanschlag Klappe geschlossen!  
Position stop flap closed!

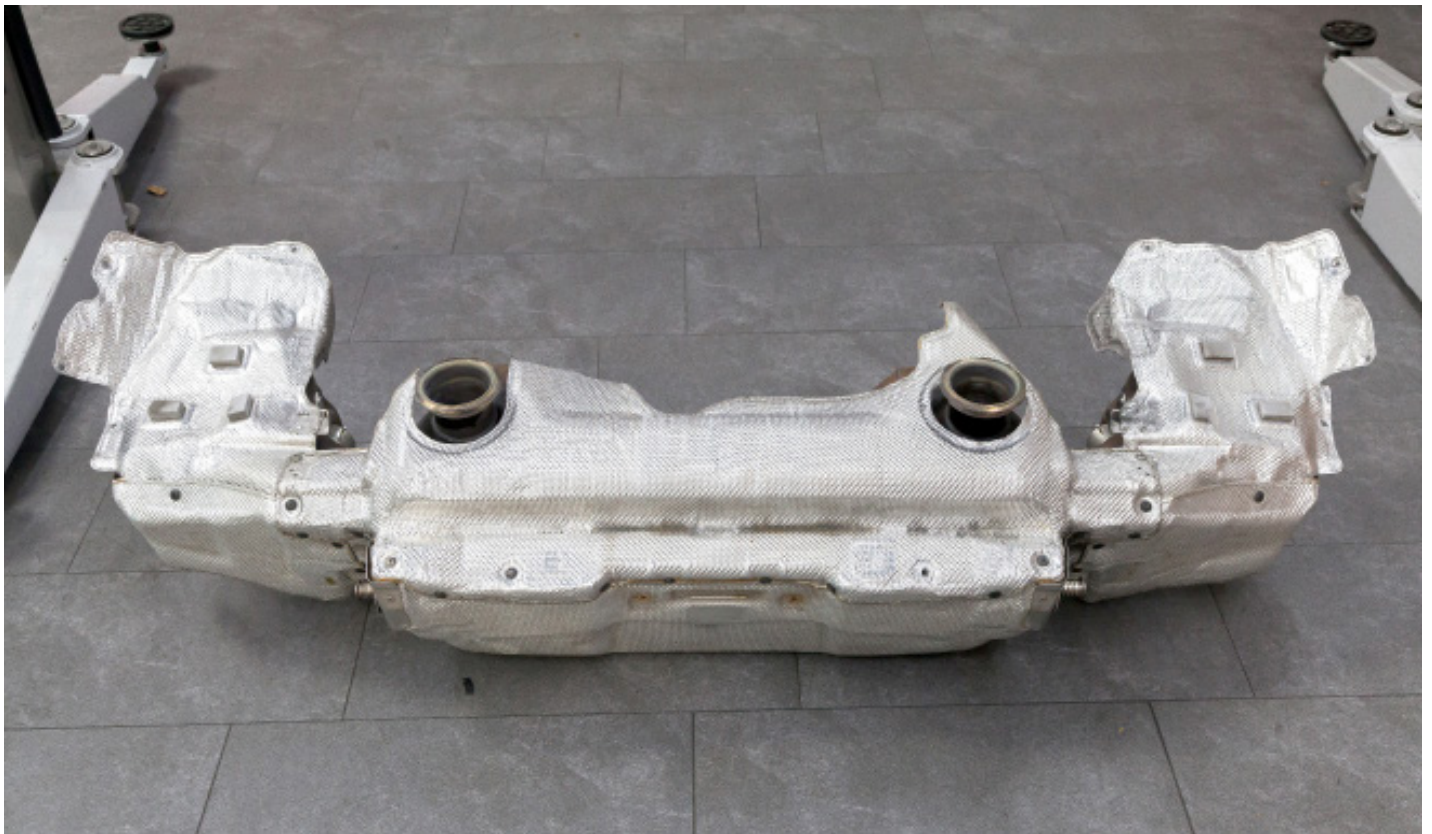
## ***Montageanleitung "Küster" Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator***

3) Die Vorspannung durch Winkelversetzung von der Aktuator Feder zur Abgasklappen Krone um eine Teilungseinheit ausführen und dann durch verdrehen vorspannen. (Siehe Seite 2-3)  
Preload by angular displacement from the actuator spring to the exhaust damper crown by one pitch unit and then preload by twisting (see page 2-3).

4) Wenn die Abgasklappe nicht so wie beschrieben durch den Aktuator und der Feder vorgespannt wird, kann es zu Klapper Geräuschen im Bereich der Abgasklappe kommen.  
If the exhaust flap is not pre-tensioned as described by the actuator and the spring, rattling noises may occur in the area of the exhaust flap.

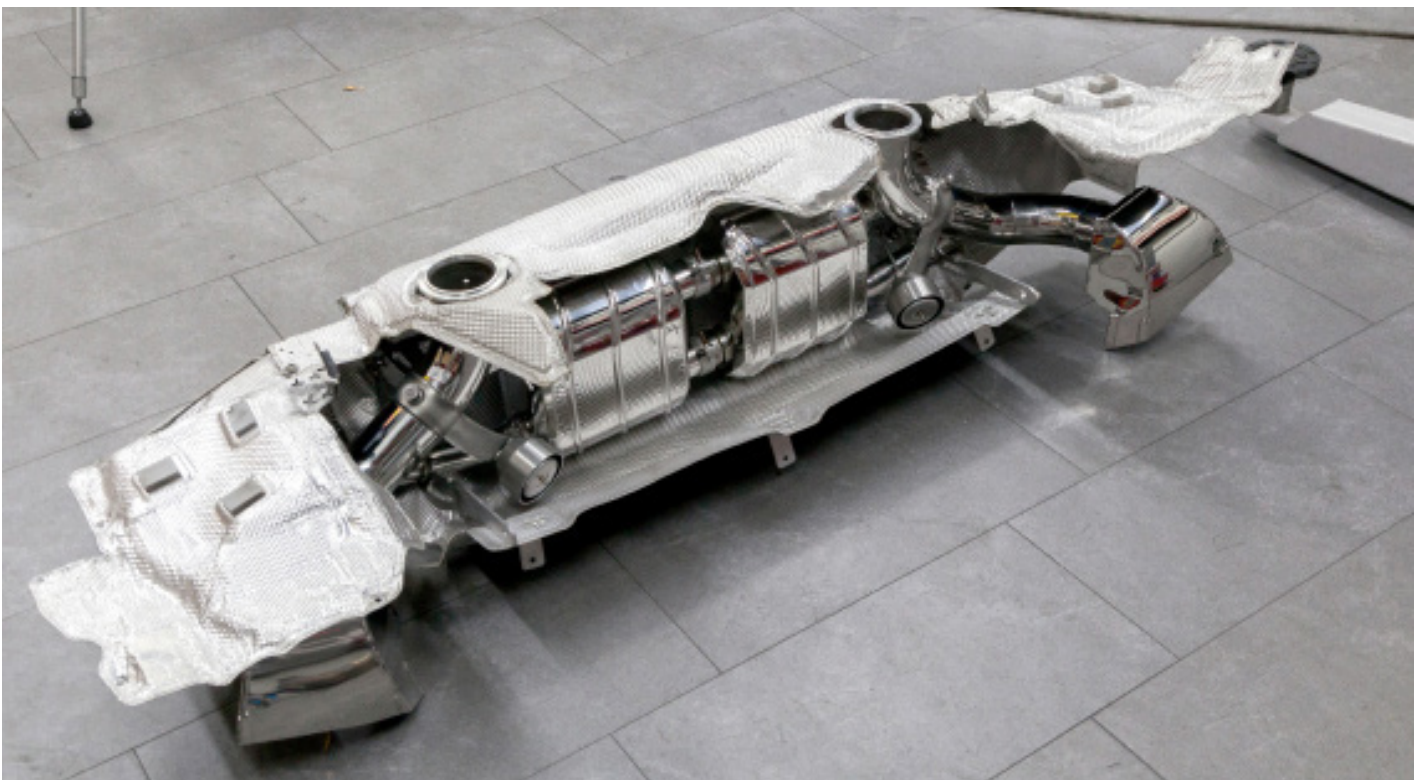
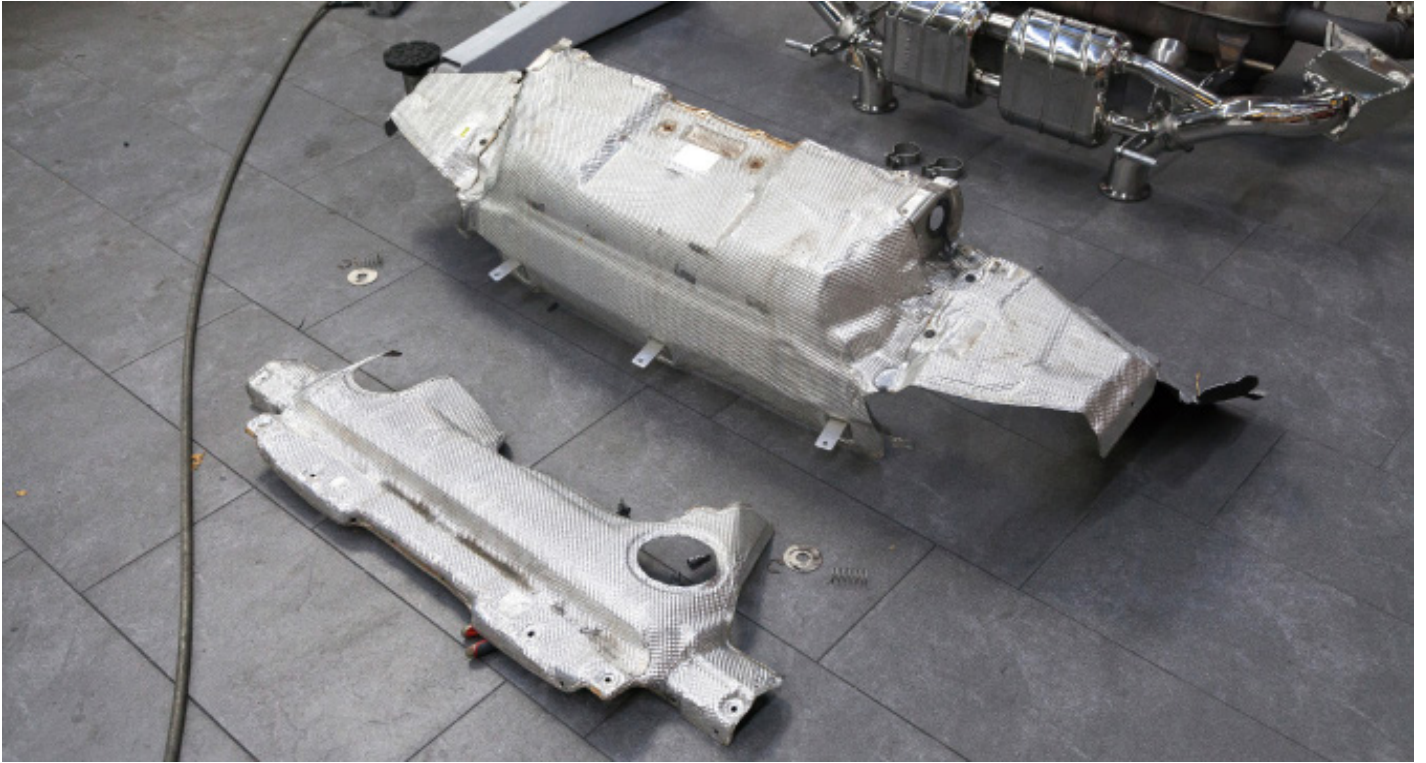
Hitzeschutzelemente müssen beim Umbau wiederverwendet werden. Sie dürfen nicht weggelassen werden - Brandgefahr!

Heat protection elements have to be re-used for the conversion. They must not be omitted - Risk of fire!



OEM Abgasanlage ausgebaut mit Hitzeschutz  
OEM exhaust system with heat protection

Capristo mit OEM Hitzeschutz  
Capristo with OEM heat protection



Capristo mit OEM Hitzeschutz  
Capristo with OEM heat protection



## **Anbringen der Anschlagplatten an die Klappenmotoren** **Mounting the stop plates to the damper motors**

Wichtig: Die Anschlagplatten müssen in der gezeigten Weise montiert werden. Das linke Bild zeigt jeweils die Stellung im Ruhezustand (Zündung aus). Die Motoren „Links“, „Rechts“ und „Mitte“ dürfen untereinander nicht vertauscht werden. Sie müssen wieder an ihre ursprünglichen Kabel angeschlossen werden.

Erst danach darf bei dem Fahrzeug die Zündung eingeschaltet, bzw. der Motor gestartet werden!

Hinweis: Nicht jedes Fahrzeug ist mit allen drei Klappen bestückt. Die Vorgehensweise ist jedoch dieselbe.

Important: The stop plates have to be mounted in the shown manner. The images on the left side are showing the position idle (ignition off). The actuators „left“, „right“ and „middle“ must not be interchanged among each other. They must be connected to the harness as before. Only after that you may turn the ignition switch or start the engine!

Advise: Not all vehicles are equipped with all three flaps. The workflow though, is the same.



Mitte (vorne), Klappe geschlossen, Zündung aus

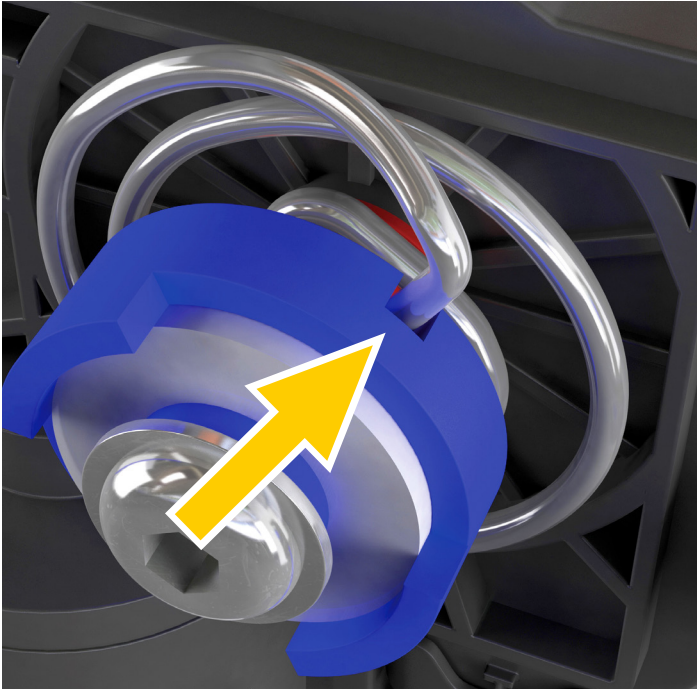
Middle (front), flap closed, ignition off



Linke Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus  
Left side, flap opened, ignition off



Rechte Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus  
Right side, flap opened, ignition off



Nach dem Aufsetzen des Sperrmoduls muss die Feder auf beiden Seiten des Drehanschlags in der Nut sitzen!

After mounting the arrestor module, the spring has to snap into the notches on both sides of the stopper shaft.



## **Endlagenplatte an Klappen-Aktuator anbringen** *Mounting end position bracket on actuator*



Nachdem die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, befindet sich der Aktuator in der gezeigten Stellung und muss in dieser verbleiben.

After switching off the ignition of the vehicle, the actuator remains in the position as shown above and it has to stay in this position.

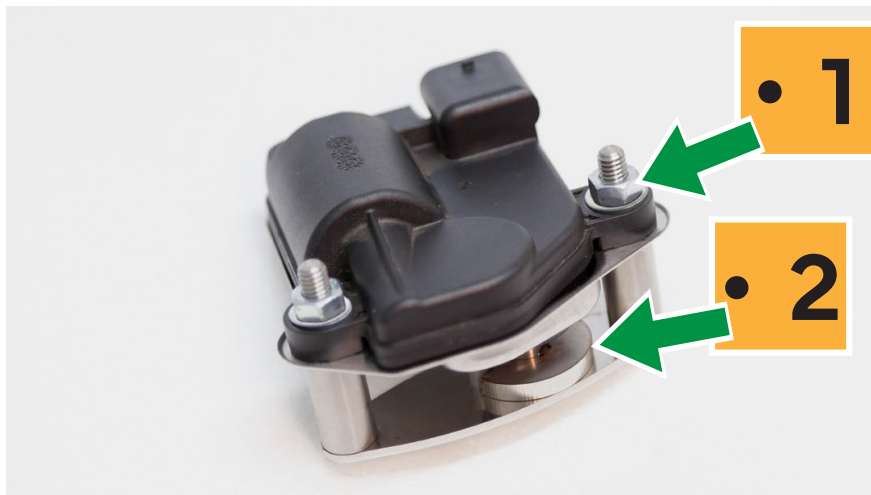


Stellscheibe in der gezeigten Richtung auf die Stellachse aufstecken. Die Aufschrift „Top“ muss sichtbar sein.

Put on the location disc in the manner shown above. The inscription „Top“ must be visible.

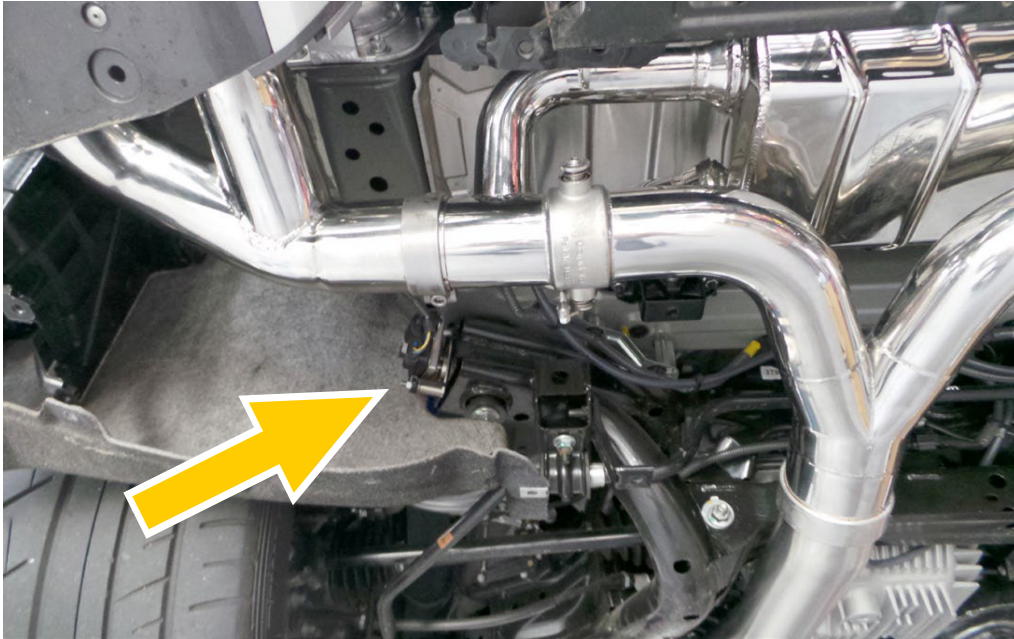


Endlagenplatte aufstecken.  
Put on the bracket plate.

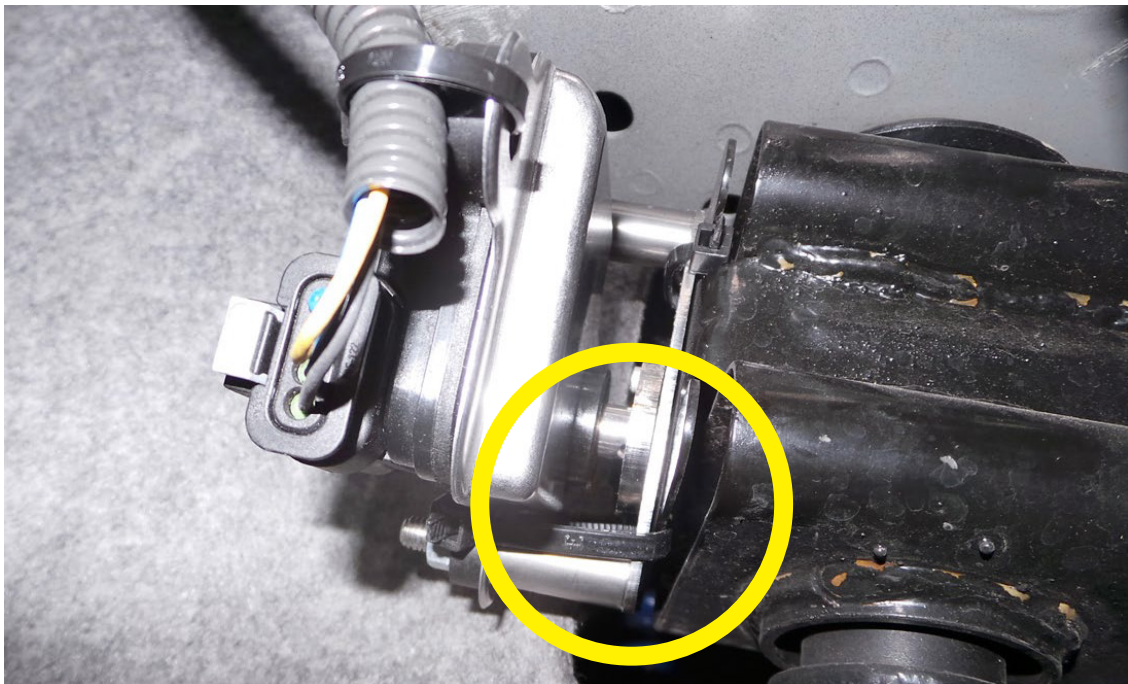


- 1) Mit Unterlegscheiben und Muttern sichern.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Stellscheibe richtig auf der Achse sitzt, nicht an der Platte reibt und somit leicht läuft.

- 1) Secure with washers and nuts.
- 2) Make sure the location disc sits tight on the axis, has distance to the bracket plate and thus has no gliding friction and can rotate freely.



Ümgerüsteten Aktuator an geeigneter Stelle anbringen.  
Mount the converted actuator on a decent spot.



Achten Sie darauf, daß die Stellscheibe nicht behindert wird.  
Keep clearance for the position disc to rotate freely.



**Mehr Leistung. Mehr Sound. Mehr Capristo  
QR-Code scannen & folgen!**