

## **Lamborghini Aventador LP700**

Montageanleitung für die Abgasanlage mit Katersatzrohren  
und CLS-1 Steuerung

Installation instructions for the exhaust system with catalytic  
converter replacement pipes and CLS-1 control unit



**Link zur Onlineversion**

## Allgemeine Hinweise:

- Der hier aufgeführte Inhalt dient lediglich als Leitfaden.
- Die Firma Capristo Automotive GmbH übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden, welche durch Falschnutzung, Einbaufehler oder fehlende Wartung entstehen.
- Die Produkte sollten ausschließlich durch Fachpersonal montiert werden.
- Während der Montage unbedingt die Batterie abklemmen, hierzu sind ggf. die Herstellervorgaben zu beachten.
- Der Gewährleistungsanspruch erlischt, bei jeglicher Veränderung des Produktes und dessen Zubehör!
- Diese Anleitung entspricht dem **Stand: [02/2026]**. Bitte beachten Sie, dass technische Änderungen vorbehalten sind.

## General information:

- The content listed here is only for guidance.
- Capristo Automotive GmbH assumes no liability for any damage caused by misuse, installation errors or missing maintenance.
- The products should be assembled by qualified personnel only.
- During assembly, it is essential to disconnect the battery, this may be done by Manufacturer's specifications to be observed.
- The warranty claim expires, in case of any change of the product and its accessories!
- This manual is as of **[02/2026]**, please note that technical changes are subject to change.



## INHALTSANGABE

Diese Anbauanleitung ist in drei Hauptabschnitte unterteilt:

- 1. Demontage:**  
Vorbereitung des Fahrzeugs und Entfernung der originalen Abgasanlage
- 2. Montage:**  
Einbau der neuen Abgasanlage und korrekte Positionierung der Bauteile
- 3. Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:**  
Installation, Ausrichtung & Einfahren der Abgasanlage

**Falls während der Montage Fragen oder Probleme auftreten sollten,  
steht Ihnen unser Support gerne zur Verfügung:**

## CONTENTS

These installation instructions are divided into three main sections:

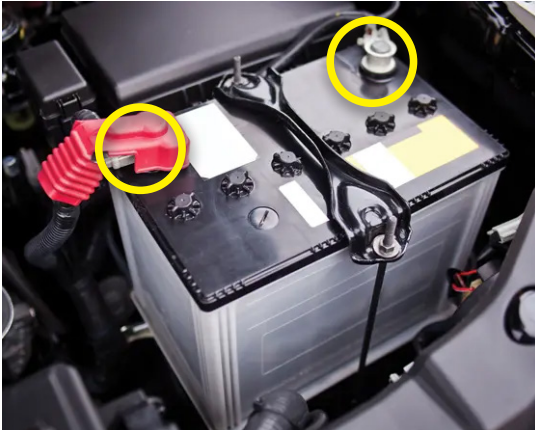
- 1. Dismantling:**  
Preparation of the vehicle and removal of the original exhaust system
- 2. Installation:**  
Installation of the new exhaust system and correct positioning of the components
- 3. Important installation & usage instructions:**  
Installation, alignment & retraction of the exhaust system

**If any questions or problems should arise during installation,  
our support team will be happy to help you:**

E-mail: [design@capristo.de](mailto:design@capristo.de)  
Tel: +49 (0) 2933 / 92 227-13

## 1. DEMONTAGE

## 1. DISASSEMBLY



### **SCHRITT 1 / STEP 1**

#### **Trennen der Fahrzeugbatterie:**

#### **Disconnecting the vehicle battery:**

##### **DE:**

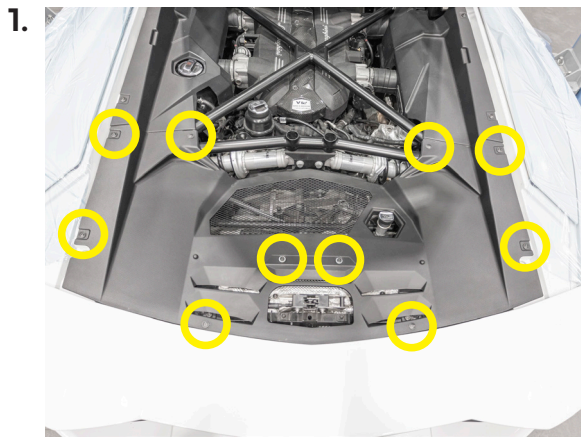
Trennen der Fahrzeugbatterie:

Bevor Sie mit der Demontage beginnen, stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vom Stromnetz getrennt ist. Trennen Sie die Batterie, um potenzielle Gefahren durch ungewollte elektrische Ströme oder Kurzschlüsse zu vermeiden. Beachten Sie die Herstellervorgaben für das Abklemmen der Batterie, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

##### **ENG:**

Disconnecting the vehicle battery:

Before you start dismantling, make sure that the vehicle is disconnected from the mains. Disconnect the battery to avoid potential hazards from unwanted electrical currents or short circuits. Follow the manufacturer's instructions for disconnecting the battery to avoid damage to the vehicle.



## SCHRITT 2 / STEP 2

### Demontage der Abdeckungen, Heckstoßstange, Hitzeschutz und manuelles hochfahren des Spoilers:

### Removing the covers, rear bumper, heat shield, and manually raising the spoiler:

#### DE:

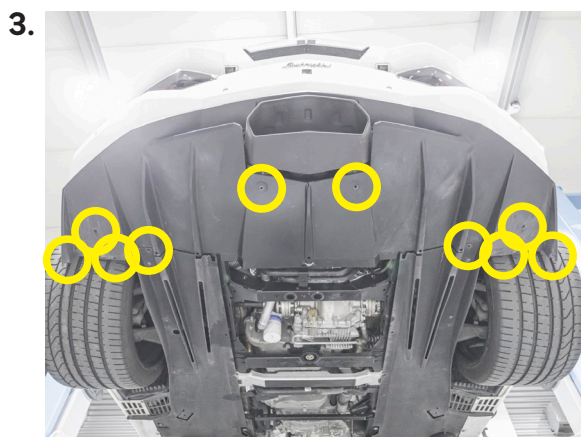
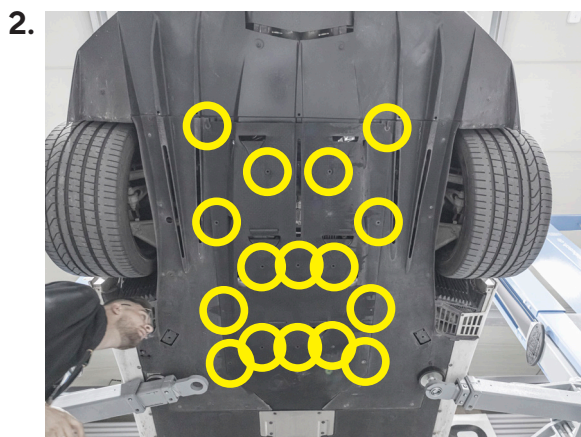
Lösen Sie die Befestigungen der Abdeckungen. Fahren Sie im Anschluss den Spoiler manuell in die obere Position (Beiliegende Anleitung beachten). Danach die Stoßstange und den Hitzeschutz demontieren. Achten Sie darauf, dass sich zusätzliche Schrauben oder Clips unter Abdeckungen oder hinter den Rückleuchten befinden können. Vor dem Abnehmen alle elektrischen Verbindungen trennen, einschließlich der Kennzeichenbeleuchtung.

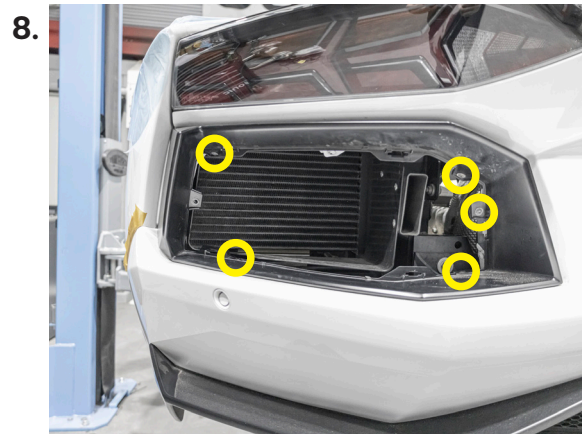
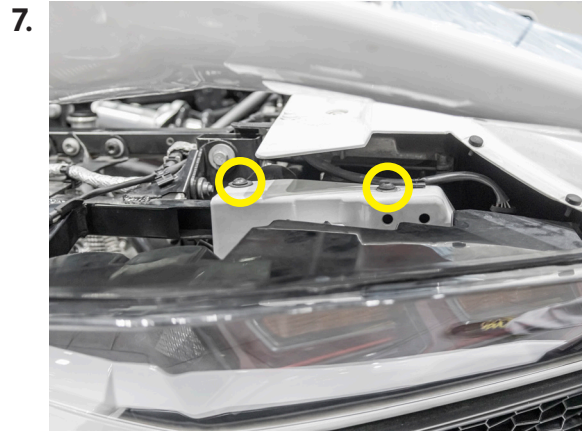
Dabei darauf achten, dass keine Kabel unter Spannung stehen oder eingeklemmt werden. Nachdem alle Befestigungen gelöst sind, die Bauteile vorsichtig abnehmen und beiseitelegen.

#### ENG:

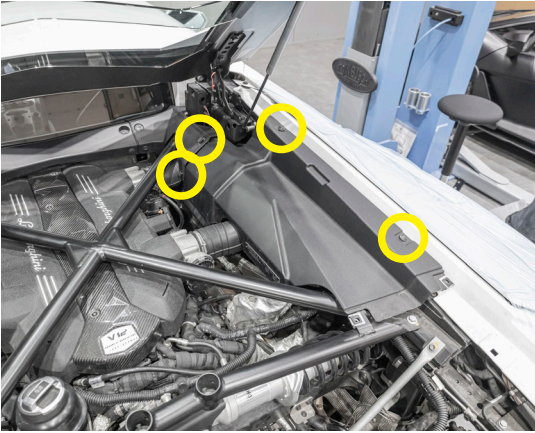
Loosen the fasteners on the covers. Then manually move the spoiler to the upper position (follow the enclosed instructions). Next, remove the bumper and heat shield. Please note that there may be additional screws or clips under the covers or behind the rear lights. Before removing, disconnect all electrical connections, including the license plate light.

Make sure that no cables are live or pinched. Once all fasteners have been loosened, carefully remove the components and set them aside.

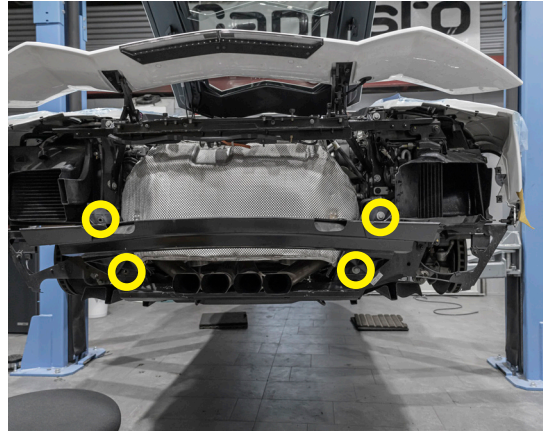




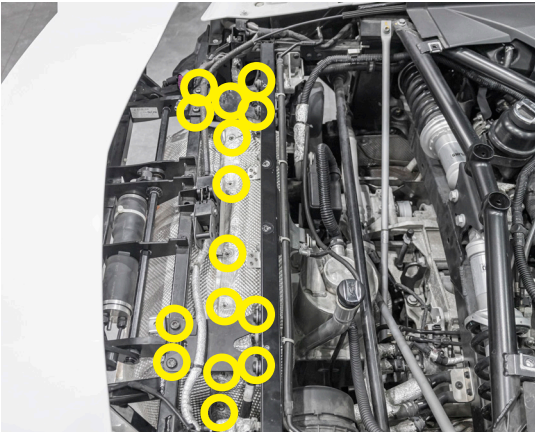
10.



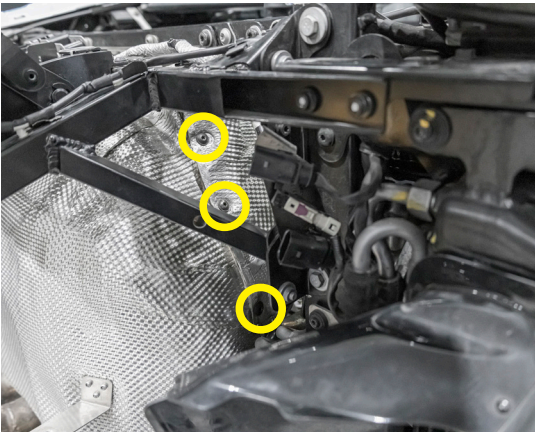
13.

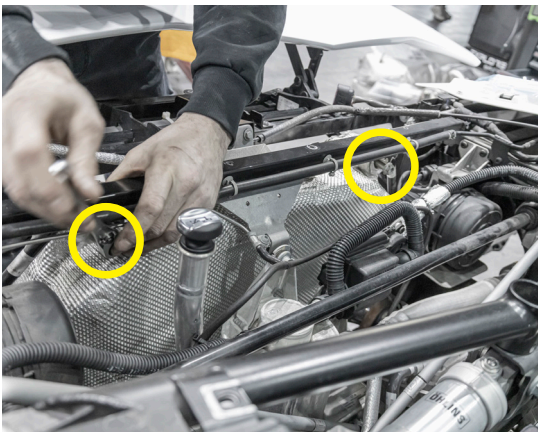
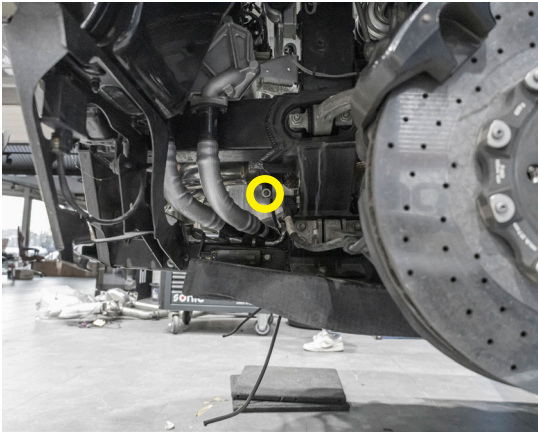
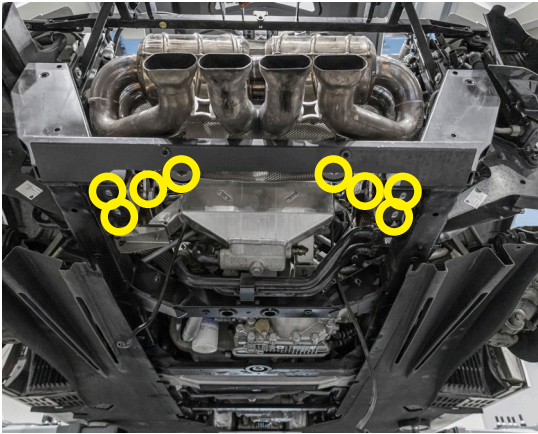


11.



12.





### **SCHRITT 3 / STEP 3**

#### **Demontage der Original-Abgasanlage:** **Disassembly of the original exhaust system:**

##### **DE:**

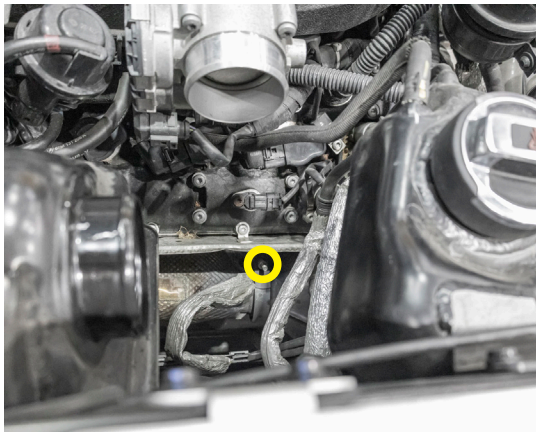
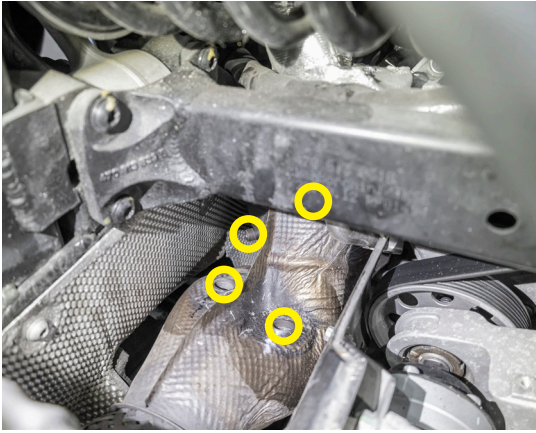
Demontieren Sie die originale Abgasanlage gemäß den Herstelleranweisungen und unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Garantiebedingungen. Wir empfehlen, dass diese Arbeit von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt wird.

Die gezeigten Bilder dienen als Hilfestellung und zeigen Markierungen für relevante Befestigungspunkte. Achten Sie darauf, alle notwendigen Befestigungen zu lösen, um eine sichere Demontage zu gewährleisten.

##### **ENG:**

Remove the original exhaust system according to the manufacturer's instructions and in accordance with the vehicle and warranty conditions. We recommend that this work be carried out by qualified personnel.

The images shown are for guidance only and indicate markings for relevant mounting points. Be sure to loosen all necessary fasteners to ensure safe removal.



## **SCHRITT 4 / STEP 4**

**Demontieren der Sensoren und lösen der Schellen (nur für den Tausch des Katalysators notwendig):**

**Removing the sensors and loosening the clamps (only necessary when replacing the catalytic converter):**

### **DE:**

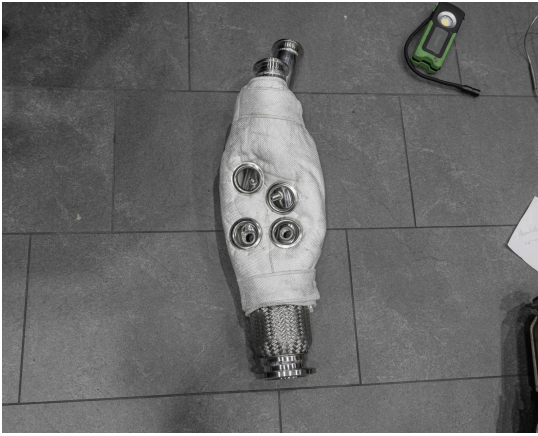
Demontieren Sie die insgesamt acht Sensoren am Katalysator – je vier pro Seite. Lösen Sie danach die Schellen (zwei auf jeder Seite). Sobald diese Schritte erledigt sind, kann der Katalysator demontiert werden.

Wichtig: Achten Sie auf die richtige Positionierung der Lamdasonden beim Aus- und Wiedereinbau. Fahrerseite (innen und außen) und Beifahrerseite (innen und außen) dürfen nicht vertauscht werden.

### **ENG:**

Remove the eight sensors on the catalytic converter – four on each side. Then loosen the clamps (two on each side). Once these steps have been completed, the catalytic converter can be removed.

Important: Ensure that the lambda sensors are positioned correctly when removing and reinstalling them. The driver's side (inside and outside) and passenger's side (inside and outside) must not be mixed up.



## SCHRITT 1 / STEP 1

### Einbau der Katersatzrohre:

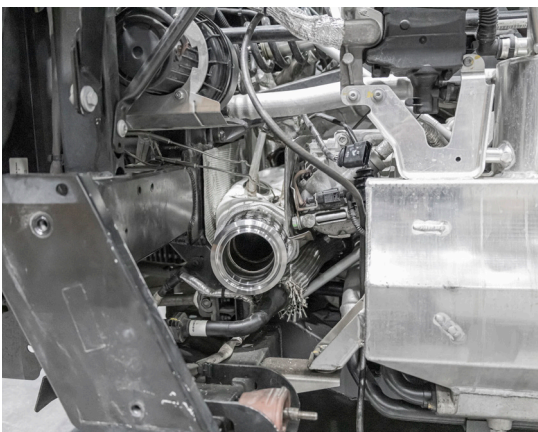
### Installation of the cat replacement tubes:

#### DE:

Nach dem Einsetzen der Katersatzrohrer mit den OEM Dichtungen, müssen die Sensoren wieder an der vorgesehenen Position montiert werden. Ziehen Sie die Schellen zunächst handfest an, um eine spätere Ausrichtung zu ermöglichen.

#### ENG:

After installing the replacement pipes with the OEM gaskets, the sensors must be remounted in their designated positions. First, tighten the clamps by hand to allow for later alignment.





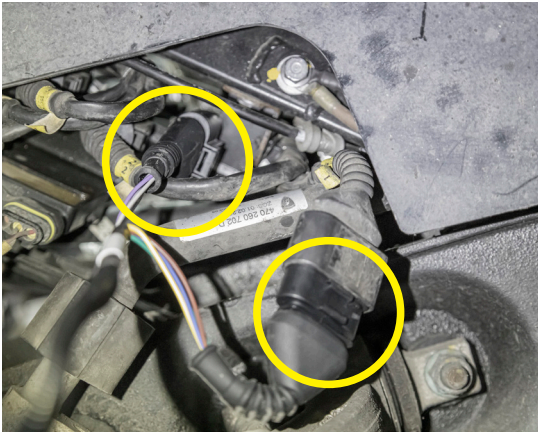
## **SCHRITT 2 / STEP 2**

**Einbau des CLS-1 Lambdasonden Simulator**  
**(nur bei Katersatzrohren notwendig):**  
**Installation of the CLS-1 lambda sensor**  
**simulator (only necessary for catalytic**  
**converter replacement pipes):**

### **DE:**

Schließen Sie den Simulator zwischen die Nachkat Anschlüsse im Radkasten an. Mit den längeren Kabeln wiederholen Sie den Schritt auf der anderen Fahrzeugseite. Die Nummerierung und Reihenfolge muss nicht beachtet werden.

Verlegen Sie im Anschluss alle Kabel sicher und geschützt. Befestigen Sie lose Teile beispielsweise mit Kabelbindern.



### **ENG:**

Connect the simulator between the Nachkat connections in the wheel well. Repeat the step on the other side of the vehicle using the longer cables. The numbering and order do not need to be taken into account.

Then lay all cables securely and protectively. Secure loose parts with cable ties, for example.





## **SCHRITT 3 / STEP 3**

### **Montage des Endschalldämpfers und Hitzeschutz:**

### **Installation of the rear muffler and heat shield:**

#### **DE:**

Montieren Sie zuerst den rückseitigen Hitzeschutz und anschließend den Endschalldämpfer an den dafür vorgesehenen Montagepunkten. Ziehen Sie die Schellen zunächst handfest an.

Überprüfen Sie abschließend die Ausrichtung und stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest sitzen und keine Bewegungen auftreten. Sobald alles korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie die Befestigungsschrauben an.



#### **ENG:**

First, mount the rear heat shield and then the rear muffler at the designated mounting points. Initially, tighten the clamps by hand.

Finally, check the alignment and ensure that all connections are secure and that there is no movement. Once everything is correctly aligned, tighten the mounting bolts.





## **SCHRITT 4 / STEP 4**

### **Zusammenbau der restlichen Teile:**

### **Assembling the remaining parts:**

#### **DE:**

Nachdem der Anschalldämpfer fest verschraubt ist, können die Unterdruckleitungen an die Klappensteuerung angeschlossen werden. Im Anschluss können alle weiteren Bauteile, in umgekehrter Reihenfolge und nach Herstellervorgaben, wieder angebracht werden. Berücksichtigen Sie dabei eventuelle Anzugsdrehmomente des Herstellers.

Wichtig: Beachten Sie auch die Montage- und Nutzungshinweise auf den Folgeseiten.

#### **ENG:**

Once the muffler has been securely bolted in place, the vacuum lines can be connected to the valve control unit. All other components can then be refitted in reverse order and in accordance with the manufacturer's specifications. Please observe any tightening torques specified by the manufacturer.

Important: Please also observe the installation and usage instructions on the following pages.

3. Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:

3. Important installation & usage instructions:

**Capristo**  
Automotive

**Wichtige Montage- & Nutzungshinweise:**

Installation, Ausrichtung & Einfahren der Abgasanlage

**Important installation & usage instructions:**

Installation, alignment & Retracting the exhaust system



## Einfahren neuer Katalysatoren



Nach dem Einbau der Katalysatoren muss das Fahrzeug für **ca. 500 km** schonend eingefahren werden.

Dies stellt sicher, dass die Katalysatoren ihre volle Funktion und Effizienz erreichen.

### Während dieser Einfahrzeit sind folgende Punkte zu beachten:

- 1. Hohe Drehzahlen vermeiden**  
Keine abrupten Beschleunigungen oder Fahrten mit sehr hoher Geschwindigkeit, um eine Überlastung der Katalysatoren zu verhindern.
- 2. Plötzliche Temperaturanstiege vermeiden**  
Ein gleichmäßiges und moderates Fahrverhalten verhindert Schäden an der Katalysatorstruktur durch starke Temperaturschwankungen.
- 3. Fahrgeschwindigkeit variieren**  
Unterschiedliche Geschwindigkeiten und Fahrbedingungen sorgen für eine gleichmäßige Aktivierung der Katalysatoren.
- 4. Kurzstrecken vermeiden**  
Motor und Katalysatoren müssen ihre Betriebstemperatur erreichen, daher sollten häufige kurze Fahrten unter 15 Minuten vermieden werden.

***Nach 500 km ist die Einfahrphase abgeschlossen, und die Katalysatoren können ihre normale Funktion übernehmen.***

## Running in new catalytic converters



After the catalytic converters have been fitted, the vehicle must be gently run in for **approx. 500 km**.

This ensures that the catalytic converters achieve their full function and efficiency.

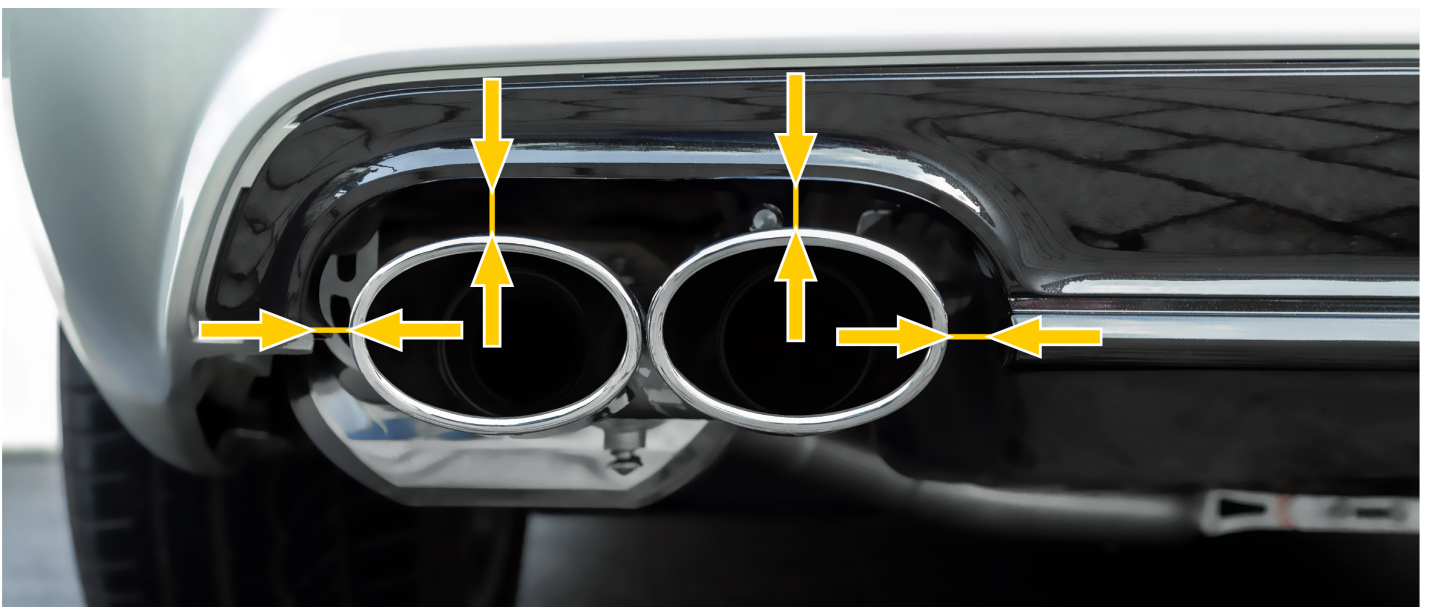
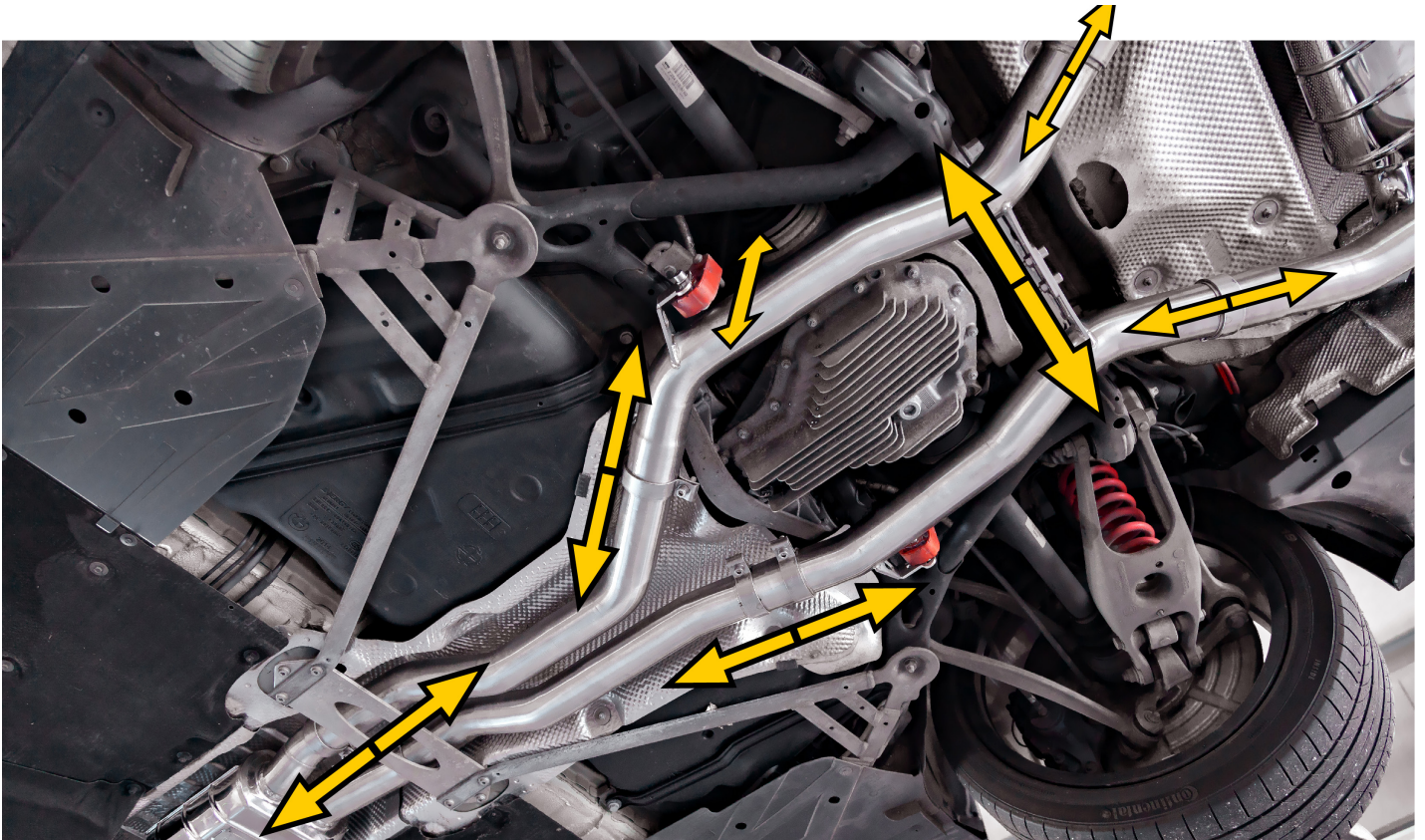
### The following points must be observed during this running-in period:

- 1. Avoid high engine speeds**  
Do not accelerate abruptly or drive at very high speeds to avoid overloading the catalytic converters.
- 2. Avoid sudden temperature rises**  
Smooth and moderate driving behaviour prevents damage to the catalytic converter structure caused by large temperature fluctuations.
- 3. Vary the driving speed**  
Different speeds and driving conditions ensure even activation of the catalytic converters.
- 4. Avoid short journeys**  
The engine and catalytic converters must reach their operating temperature, so frequent short journeys of less than 15 minutes should be avoided.

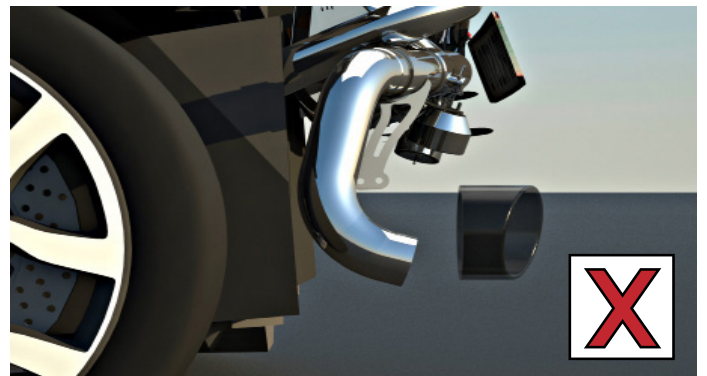
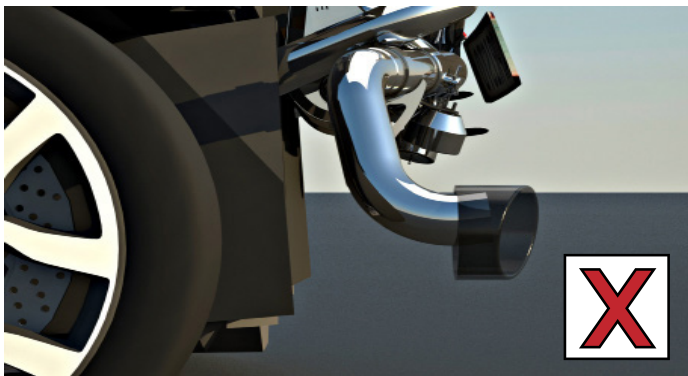
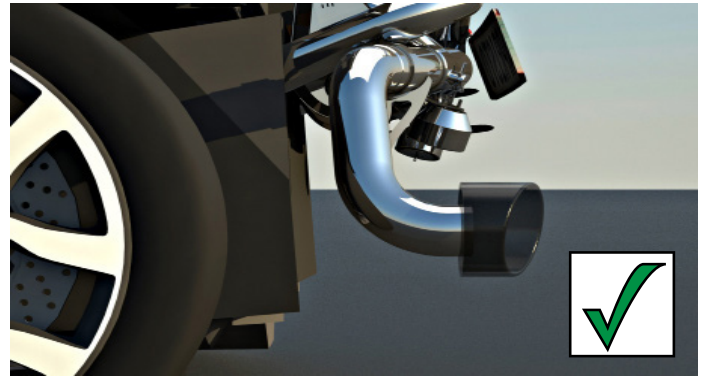
***After 500 km, the running-in phase is complete and the catalytic converters can assume their normal function.***

**Die Abgasanlage muss über die Rohrschellen und Halter insgesamt so ausgerichtet werden, daß sie überall genügend Abstand zu den Anbauteilen des Fahrzeugs hat und die Endrohre rundum den gleichen Abstand zur Schürzenöffnung haben.**

*The exhaust system has to be adjusted by its pipe clamps and holders in order to keep enough clearance everywhere to all vehicle parts and to center the exits to the skirt openings*



**Einstellen durch Schwenken**  
*Adjusting by slewing*



**Einstellen durch Schieben**  
*Adjusting by sliding*

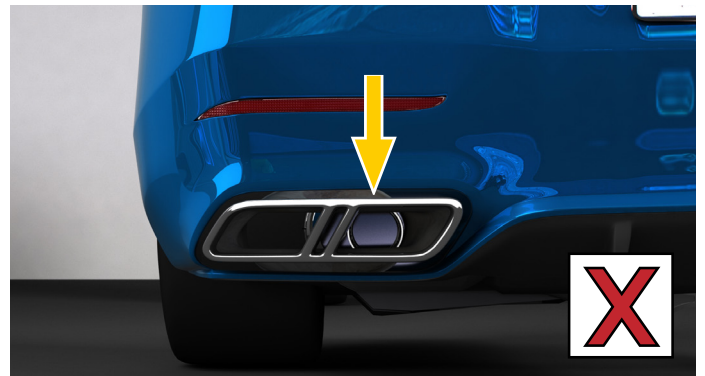
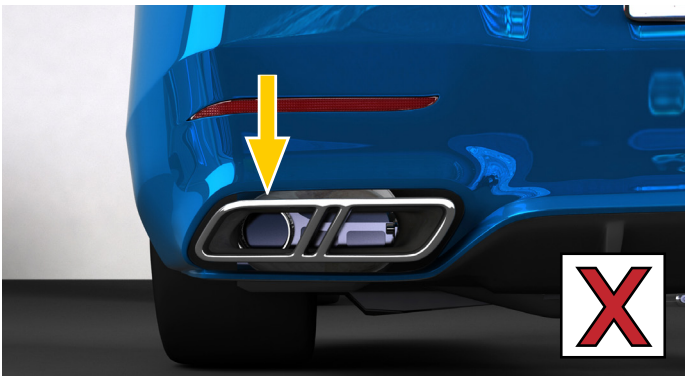
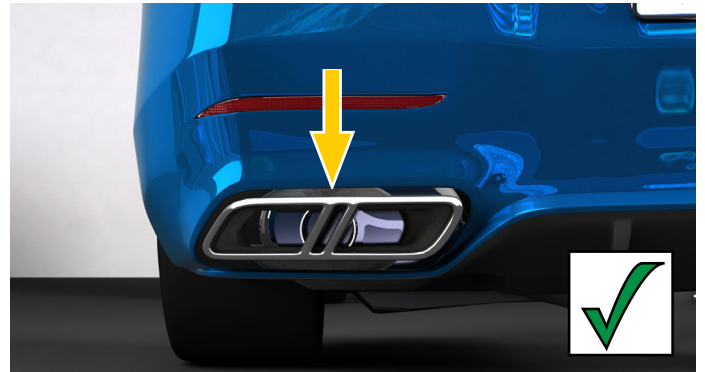


**Abgasanlagen, die in die Schürze münden, müssen zu dem Eingang der Endrohrblende zentriert werden.**

*Exhaust systems that end in the skirt have to be centered up to the input of the end pipe element.*

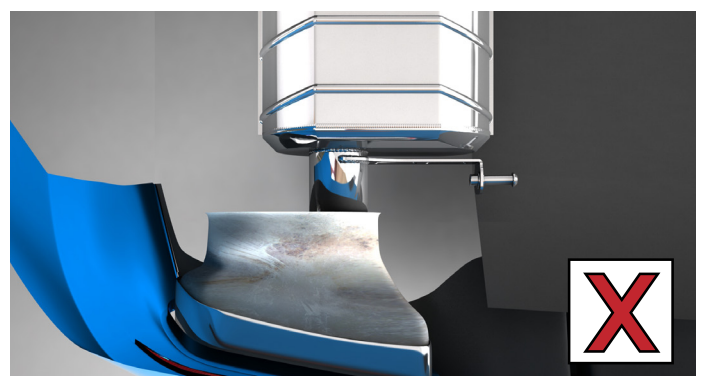
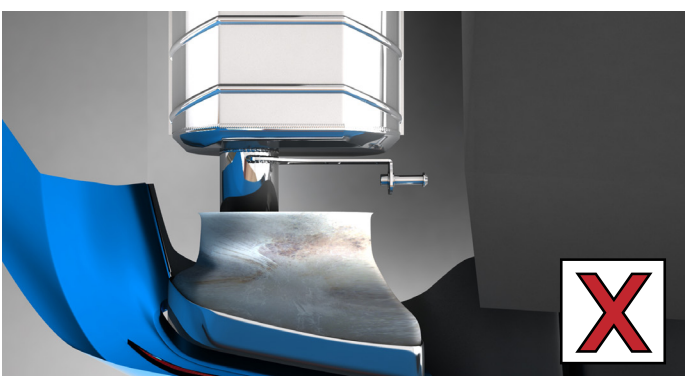
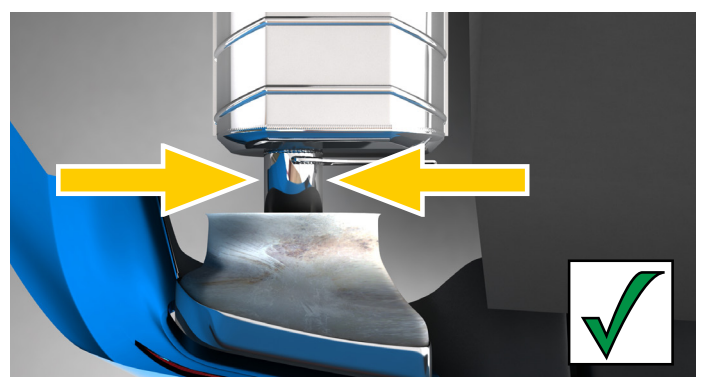
**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

*Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.*



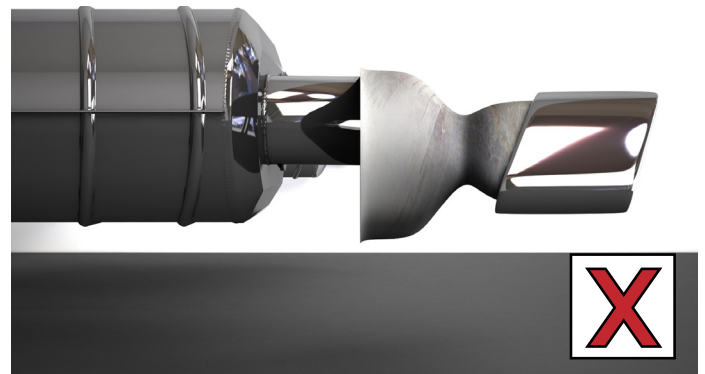
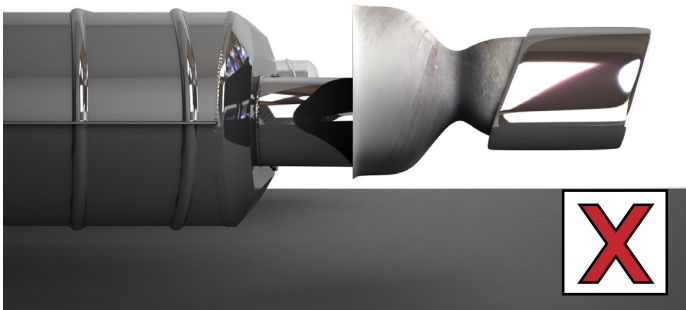
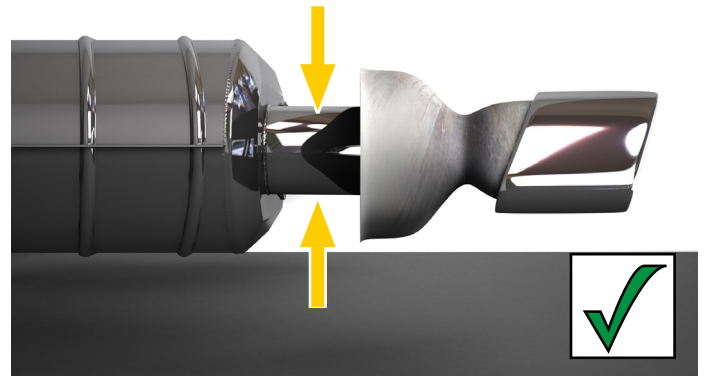
**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

*Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.*



**Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.**

**Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.**



**Anlage ausrichten**

**Achten Sie darauf, dass die Endrohre gerade und mittig in die Austrittsblende münden.**

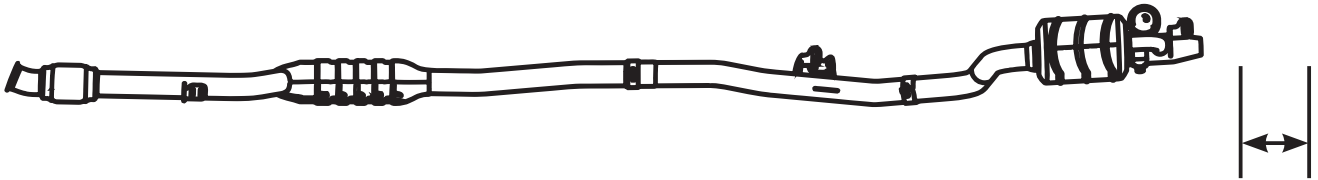
**System alignment**

**Make sure that the tailpipes are straight and centred in the outlet panel.**

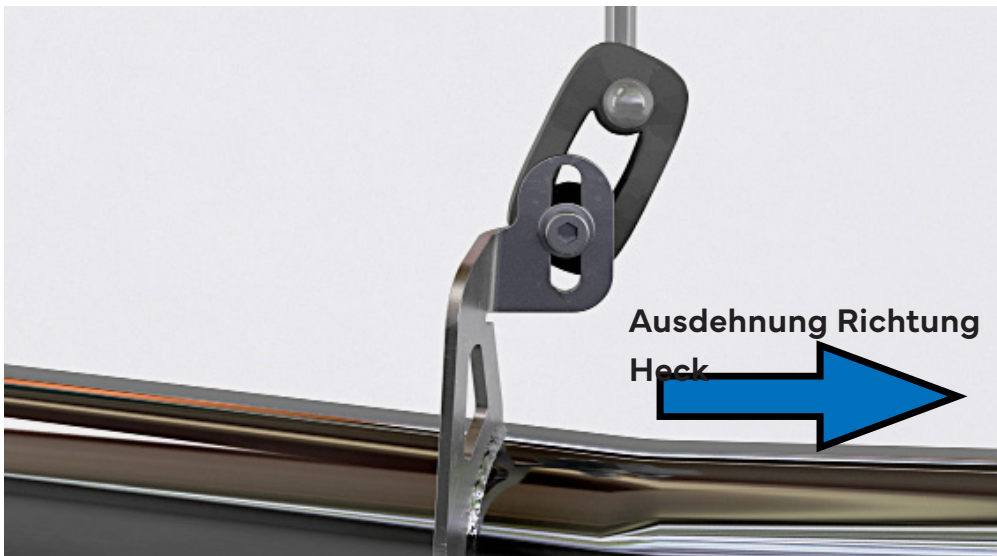


## **Längenzunahme gewährleisten**

Abgasanlagen längen sich durch den Betrieb bis zu ca. 4cm. Diese Zunahme muss bei der Montage berücksichtigt werden.



Die Haltegummis müssen im kalten Zustand so stehen, daß sie der Bewegung nach hinten nachgeben können. Es ist sicherzustellen, daß die Anlage mit und ohne Längenzunahme genügend Abstand zu sämtlichen Anbauteilen des Fahrzeugs hat.



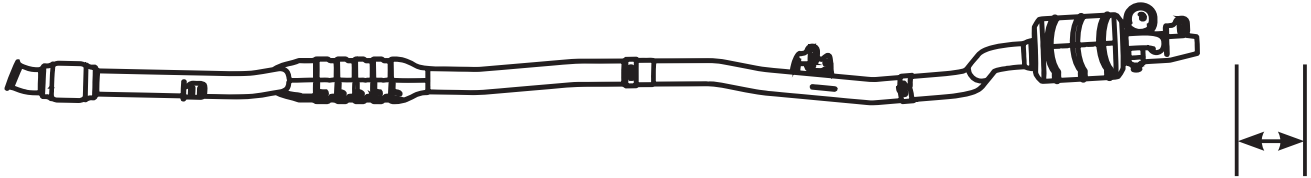
**Kalter Zustand**



**Warmer Zustand**

## *Allow for lengthening*

Exhaust systems elongate up to approx. 4cm in operation. This lengthening has to be addressed during installation.



The rubber suspensions, in cold condition, have to be in the right position to give way to the movement towards the rear. It has to be assured, that the whole system keeps sufficient clearance to all parts of the vehicle with and without elongation.



*Cold condition*



*Warm condition*

## **Montageanleitung "Küster" Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator**

1) Als aller erstes muss geprüft werden in welcher Stellung sich die Abgasklappe original befindet, hierfür muss der Motor und die Zündung ausgeschaltet sein.  
The first thing to do is to check the original position of the exhaust flap. To do this, the engine and the ignition must be switched off.

Bild 1 / Picture 1

Klappe OEM offen / Valve oem open

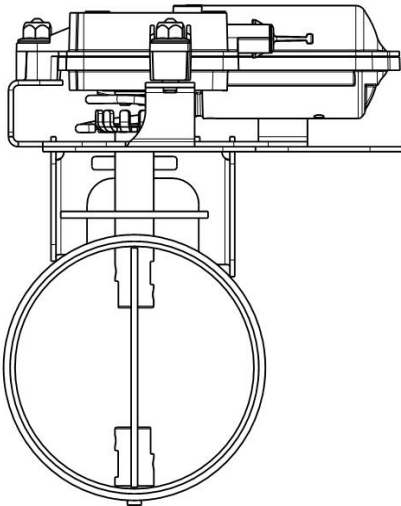
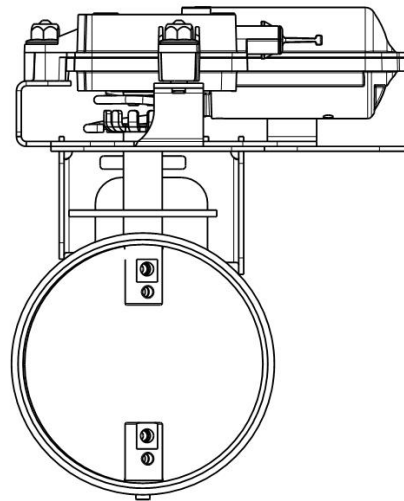


Bild 2 / Picture 2

Klappe OEM offen / Valve oem open



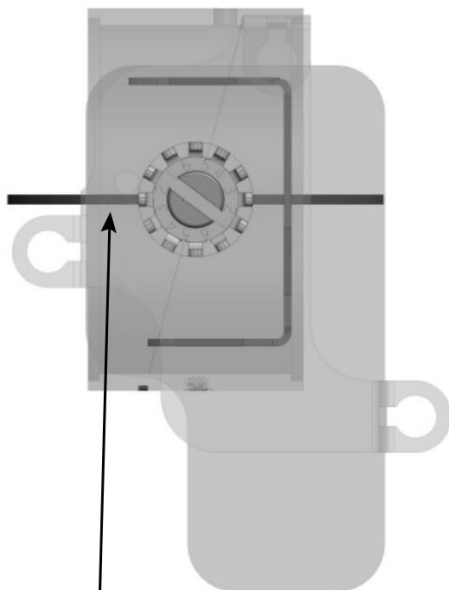
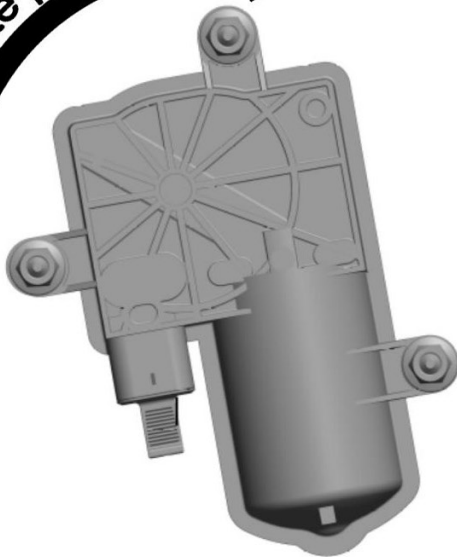
2) Den Aktuator in derselben Klappenstellung auf die Capristo Abgasanlage montieren, wie sie bei ausgeschaltetem Motor und Zündung am Original geprüft wurde. Dabei darauf achten, dass der Aktuator je nach ursprünglicher Position („offen“ oder „geschlossen“) eine Feder-Vorspannung gegen den jeweiligen Positionsanschlag erzeugt. Diese Vorspannung entlädt sich bei der Demontage und muss bei der Montage auf der Capristo Abgasanlage erneut gegen den entsprechenden Positionsanschlag erzeugt werden.

Mount the actuator in the same flap position on the Capristo exhaust system as was tested on the original with the engine and ignition switched off. Make sure that the actuator generates a spring preload against the respective position stop depending on the original position ('open' or 'closed'). This preload is released during disassembly and must be generated again against the corresponding position stop during assembly on the Capristo exhaust system.

## Montageanleitung "Küster" Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator

Vorspannung erzeugen / Create preload  
Klappe OEM offen / Valve oem open

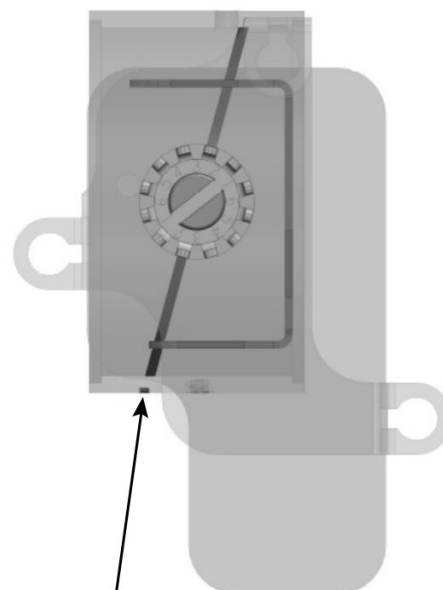
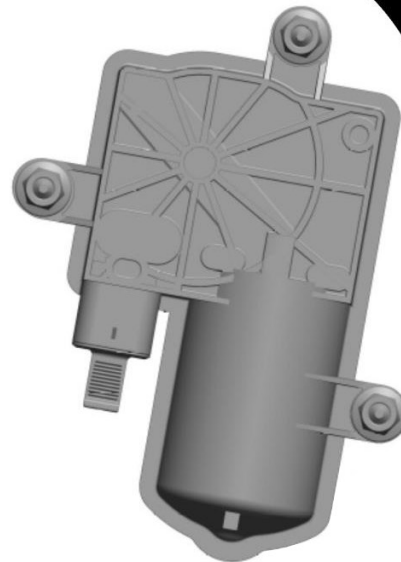
Vorspannung erzeugen  
Create preload



Positionsanschlag Klappe offen!  
Position stop flap open!

Vorspannung erzeugen / Create preload  
Klappe OEM geschlossen / Valve oem closed

Vorspannung erzeugen  
Create preload



Positionsanschlag Klappe geschlossen!  
Position stop flap closed!

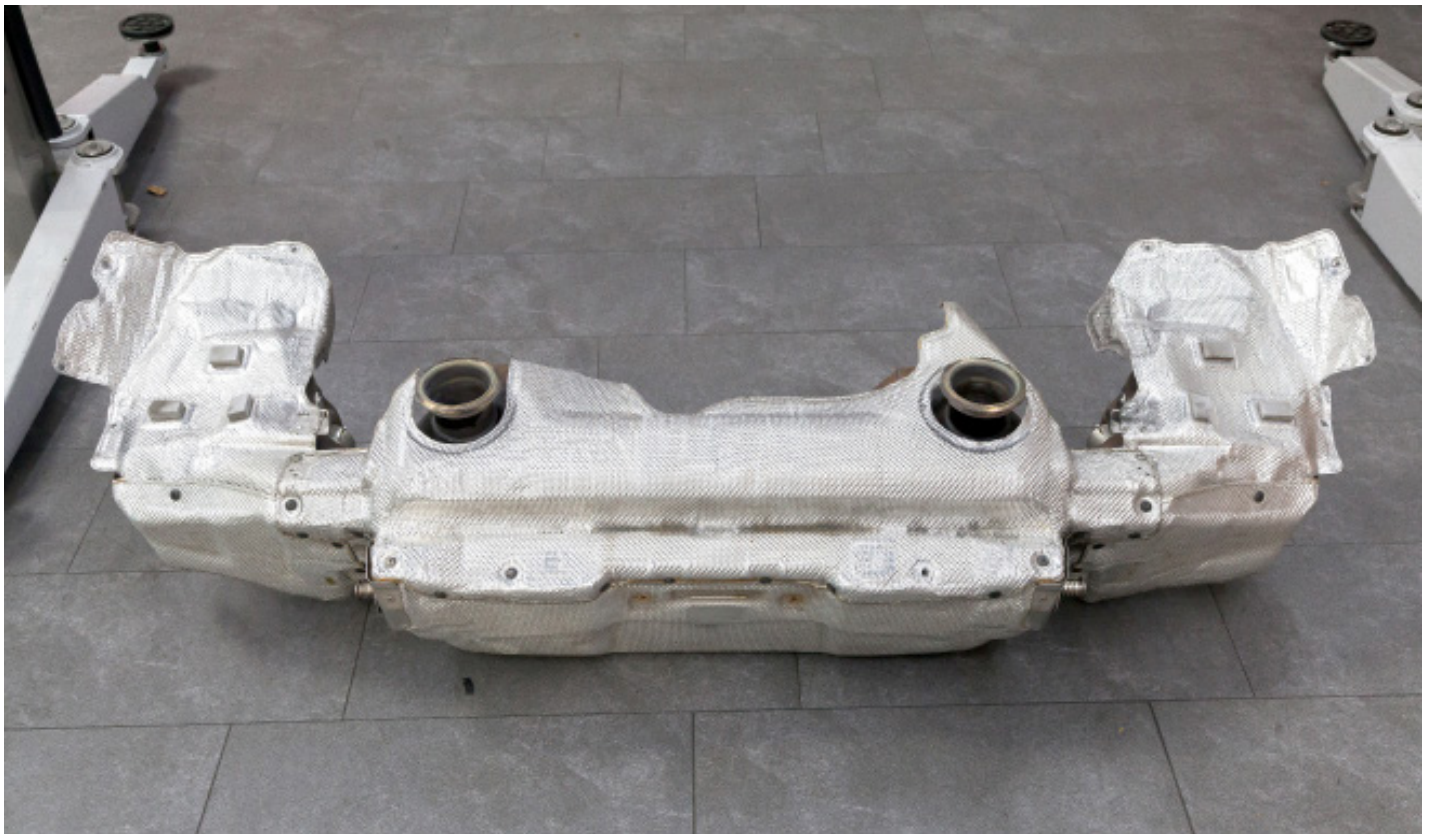
## **Montageanleitung "Küster" Aktuator / Assembly instruction „Küster“ actuator**

3) Die Vorspannung durch Winkelversetzung von der Aktuator Feder zur Abgasklappen Krone um eine Teilungseinheit ausführen und dann durch verdrehen vorspannen. (Siehe Seite 2-3)  
Preload by angular displacement from the actuator spring to the exhaust damper crown by one pitch unit and then preload by twisting (see page 2-3).

4) Wenn die Abgasklappe nicht so wie beschrieben durch den Aktuator und der Feder vorgespannt wird, kann es zu Klapper Geräuschen im Bereich der Abgasklappe kommen.  
If the exhaust flap is not pre-tensioned as described by the actuator and the spring, rattling noises may occur in the area of the exhaust flap.

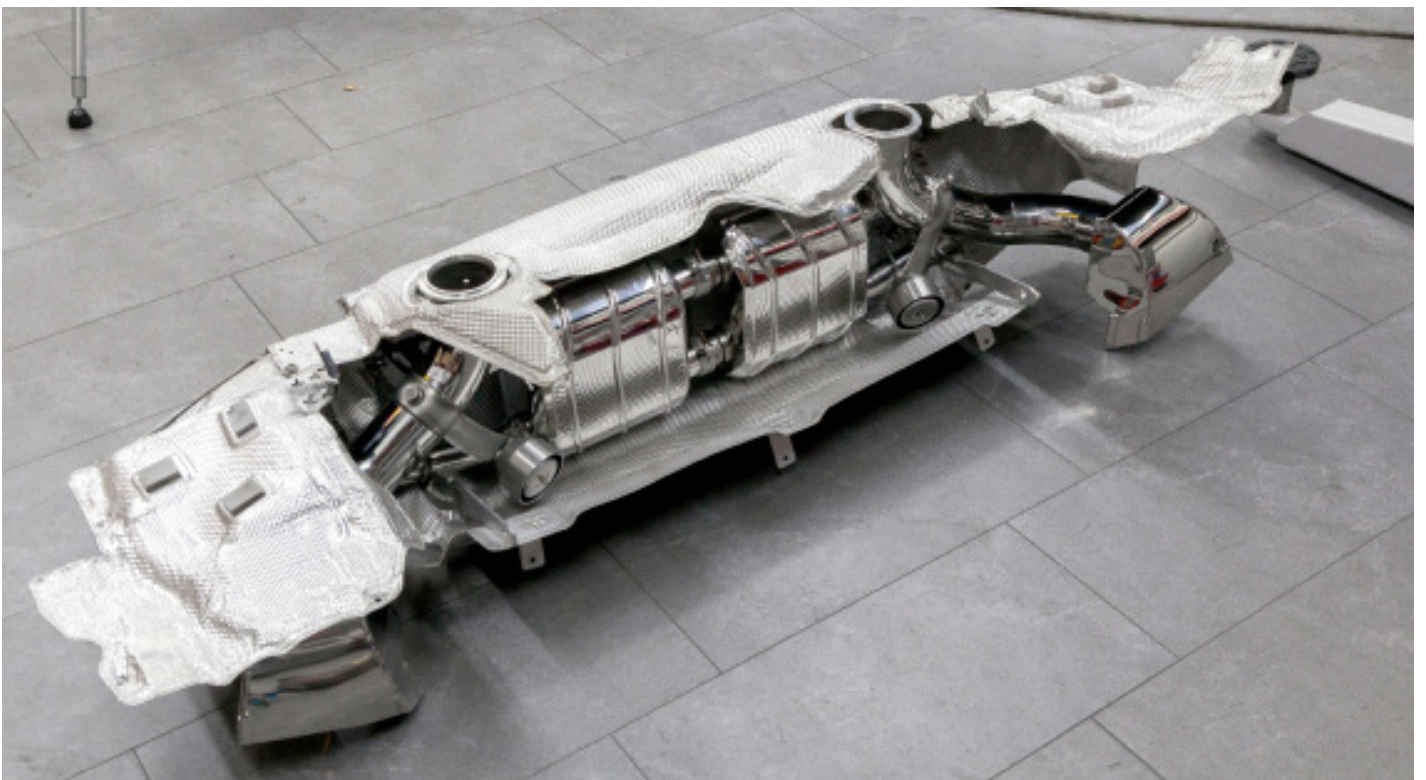
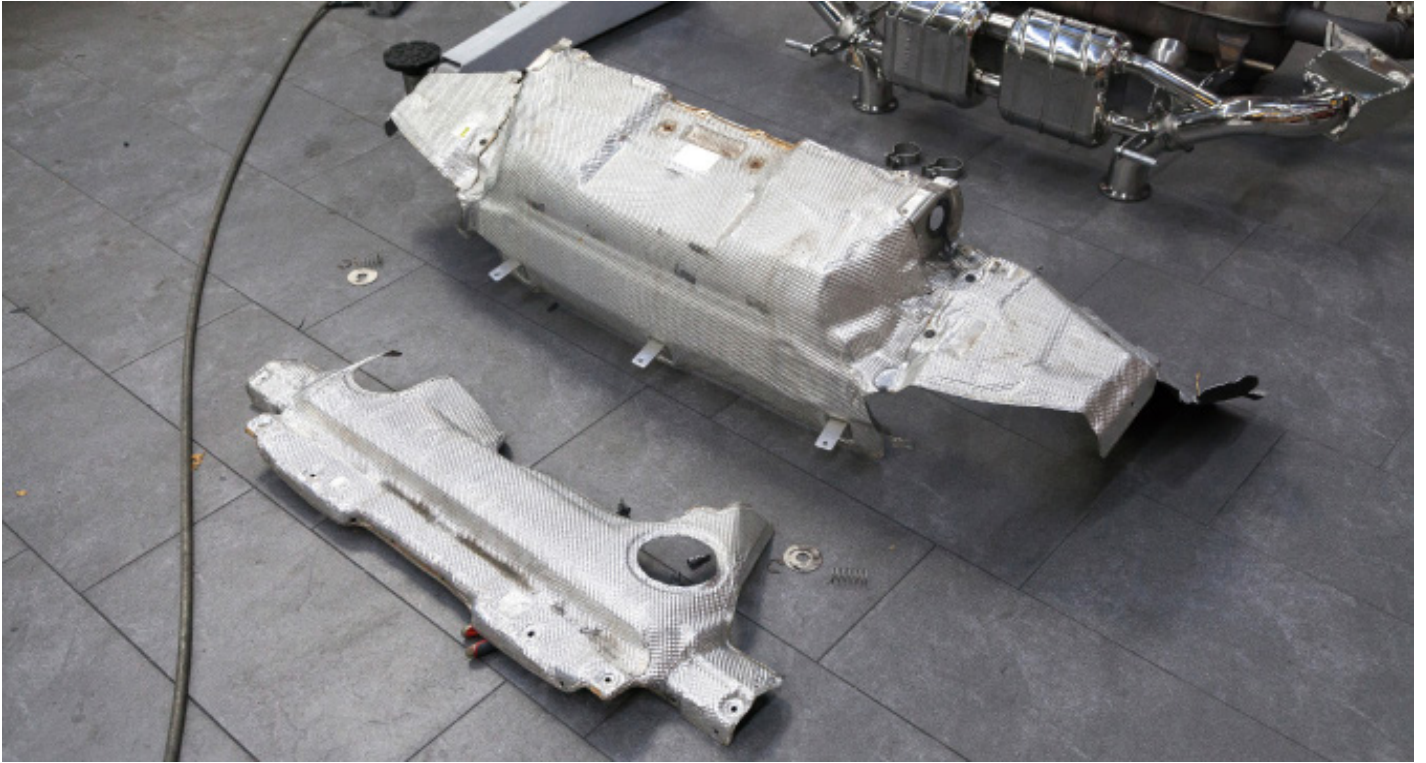
Hitzeschutzelemente müssen beim Umbau wiederverwendet werden. Sie dürfen nicht weggelassen werden - Brandgefahr!

Heat protection elements have to be re-used for the conversion. They must not be omitted - Risk of fire!



OEM Abgasanlage ausgebaut mit Hitzeschutz  
OEM exhaust system with heat protection

Capristo mit OEM Hitzeschutz  
Capristo with OEM heat protection



Capristo mit OEM Hitzeschutz  
Capristo with OEM heat protection



## **Anbringen der Anschlagplatten an die Klappenmotoren** *Mounting the stop plates to the damper motors*

Wichtig: Die Anschlagplatten müssen in der gezeigten Weise montiert werden. Das linke Bild zeigt jeweils die Stellung im Ruhezustand (Zündung aus). Die Motoren „Links“, „Rechts“ und „Mitte“ dürfen untereinander nicht vertauscht werden. Sie müssen wieder an ihre ursprünglichen Kabel angeschlossen werden.

Erst danach darf bei dem Fahrzeug die Zündung eingeschaltet, bzw. der Motor gestartet werden!

Hinweis: Nicht jedes Fahrzeug ist mit allen drei Klappen bestückt. Die Vorgehensweise ist jedoch dieselbe.

Important: The stop plates have to be mounted in the shown manner. The images on the left side are showing the position idle (ignition off). The actuators „left“, „right“ and „middle“ must not be interchanged among each other. They must be connected to the harness as before. Only after that you may turn the ignition switch or start the engine!

Advise: Not all vehicles are equipped with all three flaps. The workflow though, is the same.



Mitte (vorne), Klappe geschlossen, Zündung aus

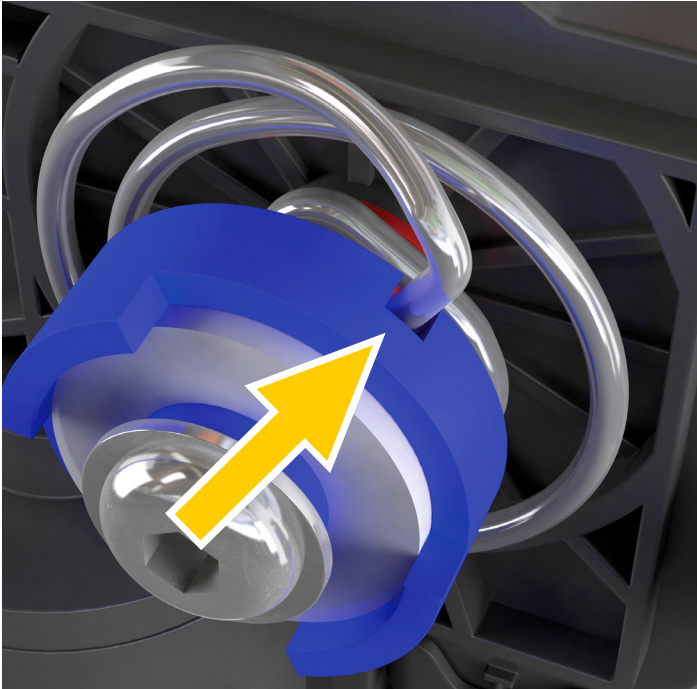
Middle (front), flap closed, ignition off



Linke Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus  
Left side, flap opened, ignition off

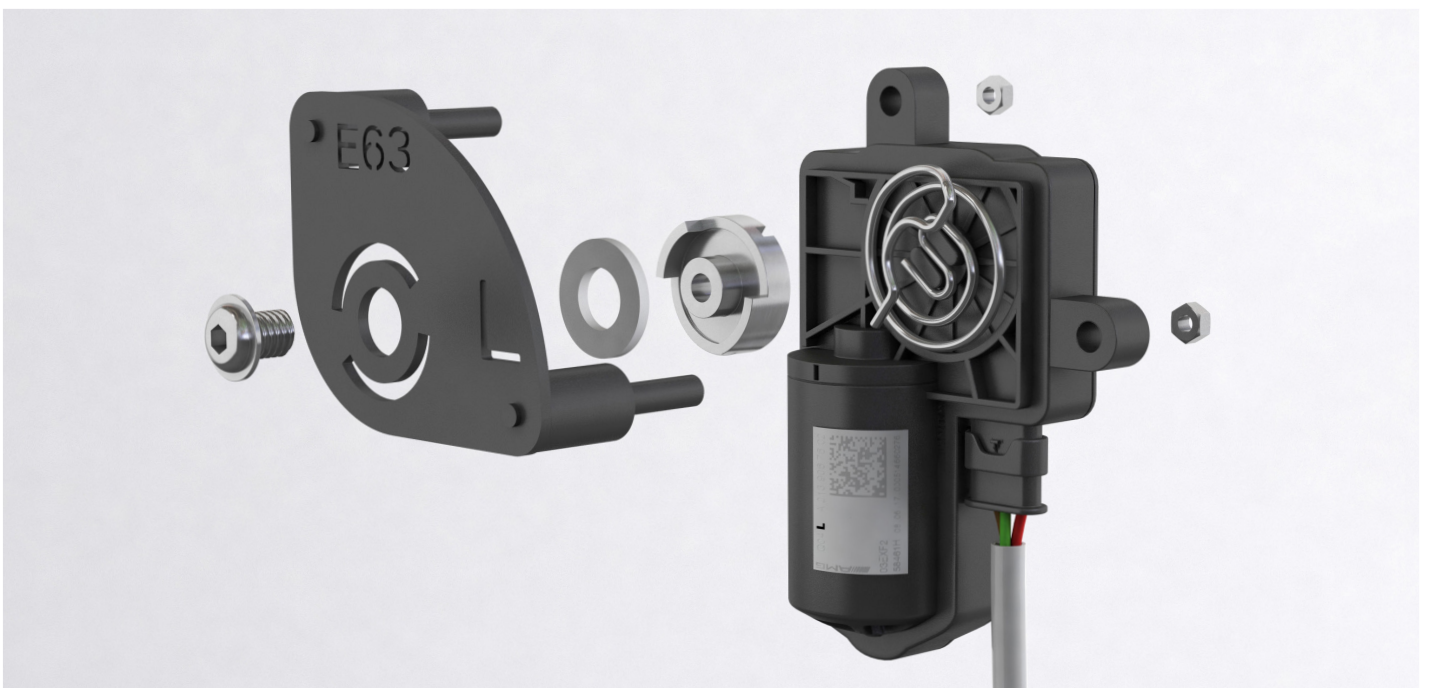


Rechte Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus  
Right side, flap opened, ignition off



Nach dem Aufsetzen des Sperrmoduls muss die Feder auf beiden Seiten des Drehanschlags in der Nut sitzen!

After mounting the arrestor module, the spring has to snap into the notches on both sides of the stopper shaft.



## **Endlagenplatte an Klappen-Aktuator anbringen** *Mounting end position bracket on actuator*



Nachdem die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, befindet sich der Aktuator in der gezeigten Stellung und muss in dieser verbleiben.

After switching off the ignition of the vehicle, the actuator remains in the position as shown above and it has to stay in this position.

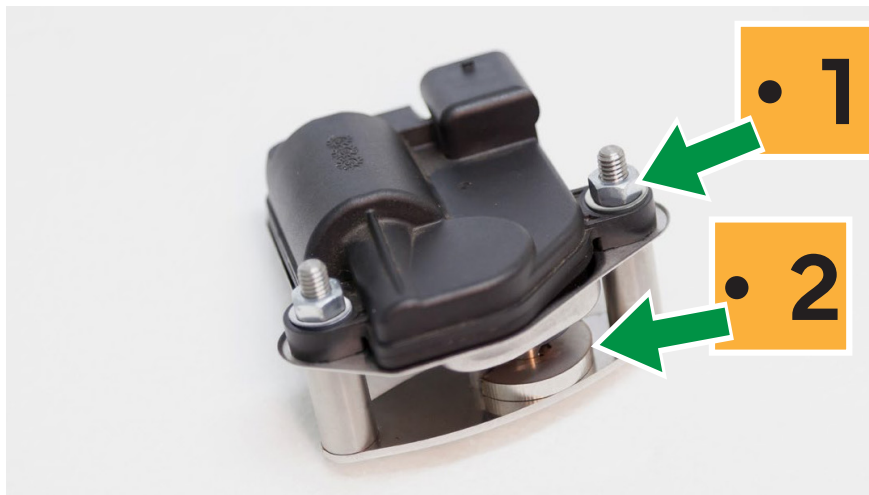


Stellscheibe in der gezeigten Richtung auf die Stellachse aufstecken. Die Aufschrift „Top“ muss sichtbar sein.

Put on the location disc in the manner shown above. The inscription „Top“ must be visible.

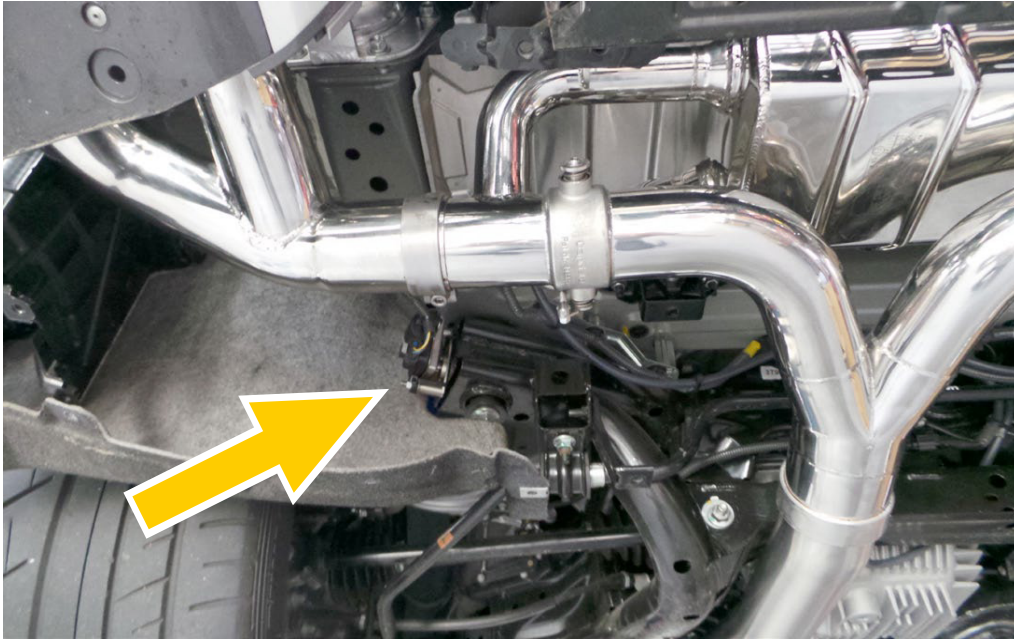


Endlagenplatte aufstecken.  
Put on the bracket plate.

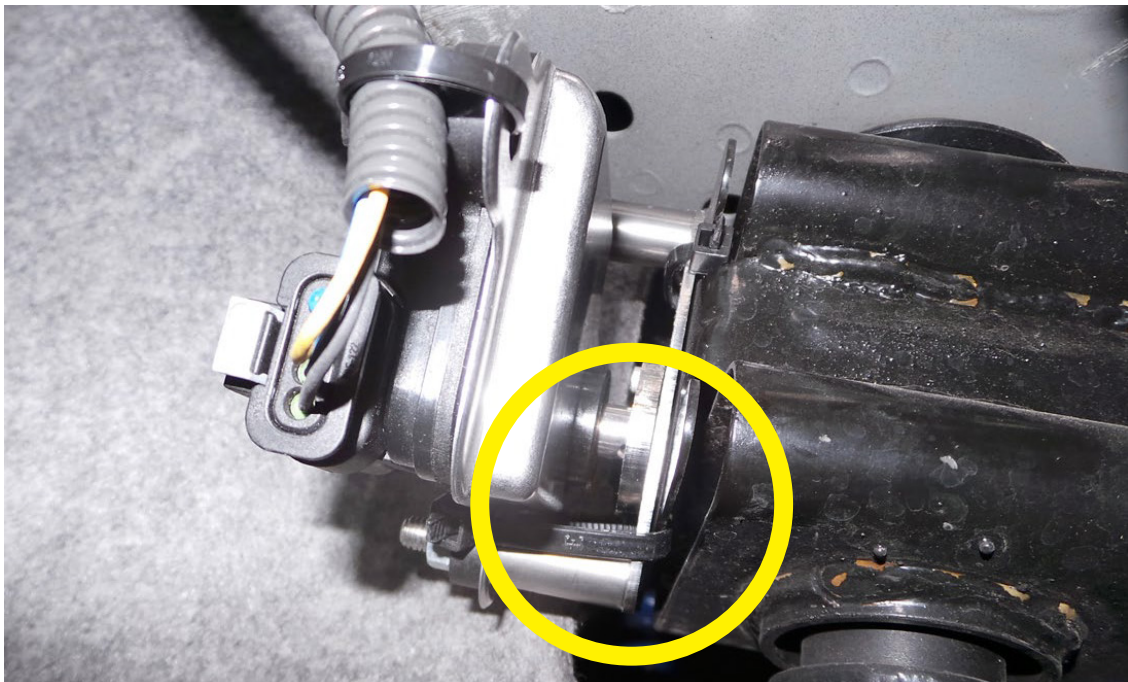


- 1) Mit Unterlegscheiben und Muttern sichern.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Stellscheibe richtig auf der Achse sitzt, nicht an der Platte reibt und somit leicht läuft.

- 1) Secure with washers and nuts.
- 2) Make sure the location disc sits tight on the axis, has distance to the bracket plate and thus has no gliding friction and can rotate freely.



Ümgerüsteten Aktuator an geeigneter Stelle anbringen.  
Mount the converted actuator on a decent spot.



Achten Sie darauf, daß die Stellscheibe nicht behindert wird.  
Keep clearance for the position disc to rotate freely.



**Mehr Leistung. Mehr Sound. Mehr Capristo  
QR-Code scannen & folgen!**