

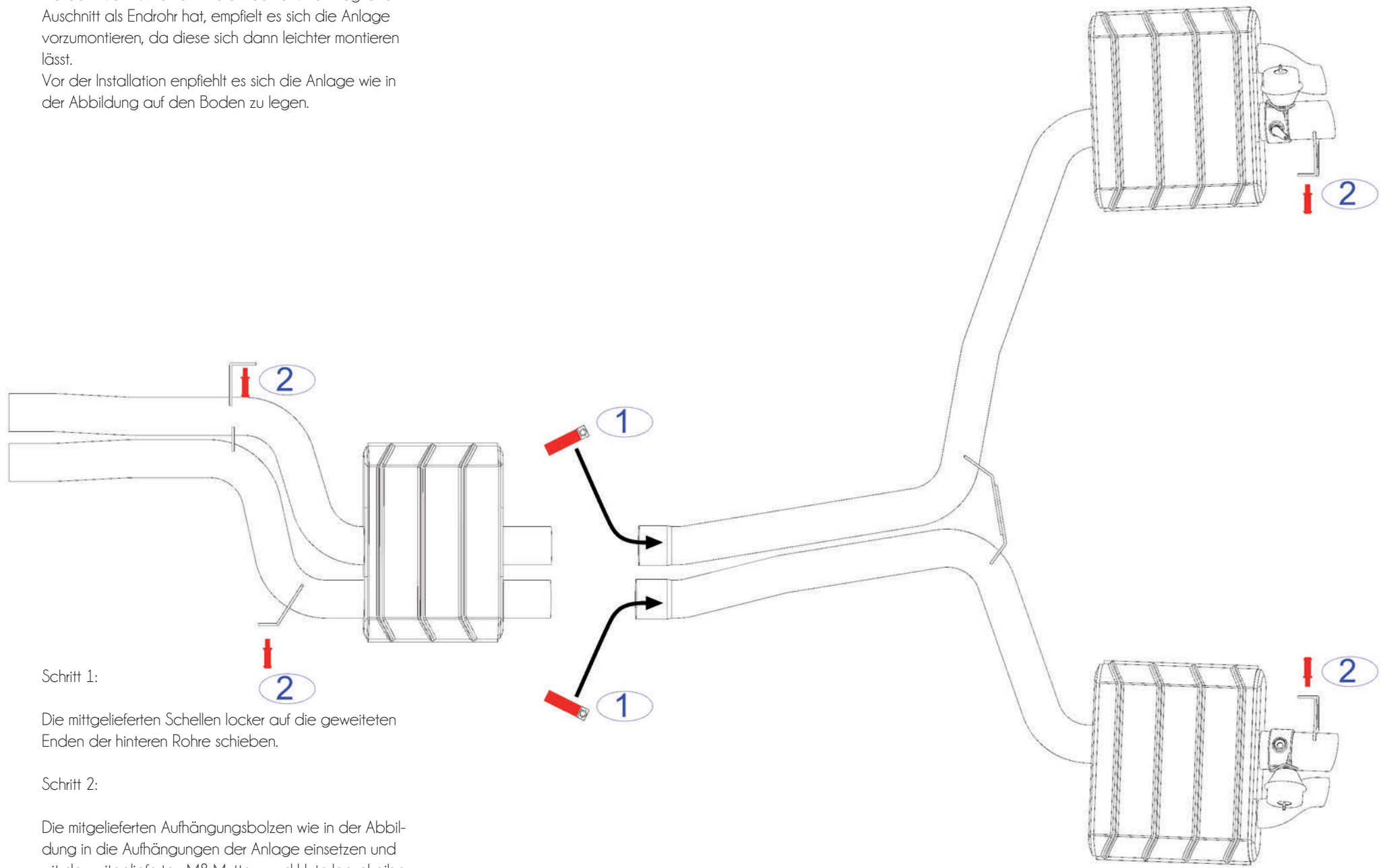
Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS5

Stückliste im Auslieferungszustand

Menge	Bezeichnung
4	Aufhängungsbolzen für Abgasanlage
2	Klemmschelle für geweitetes 65mm Rohr
4	Schrauben Innensechskant M8 x 30
8	Muttern M8 selbstsichernd, Edelstahl
8	Unterlegscheiben für Schrauben und Muttern
1	Mittelschalldämpfer
2	Endschalldämpfer (fertig montiert mit Unterdruckdosen)

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5 , 59846 Sundern Germany , Tel ++49 2933 92227 0 / Fax ++ 2933 92227 27
info@capristo.de , www.capristo.de

Da der Audi RS5 einen in die Heckschürze integrierten Auschnitt als Endrohr hat, empfiehlt es sich die Anlage vorzumontieren, da diese sich dann leichter montieren lässt.
Vor der Installation empfiehlt es sich die Anlage wie in der Abbildung auf den Boden zu legen.



Schritt 1:

Die mitgelieferten Schellen locker auf die geweiteten Enden der hinteren Rohre schieben.

Schritt 2:

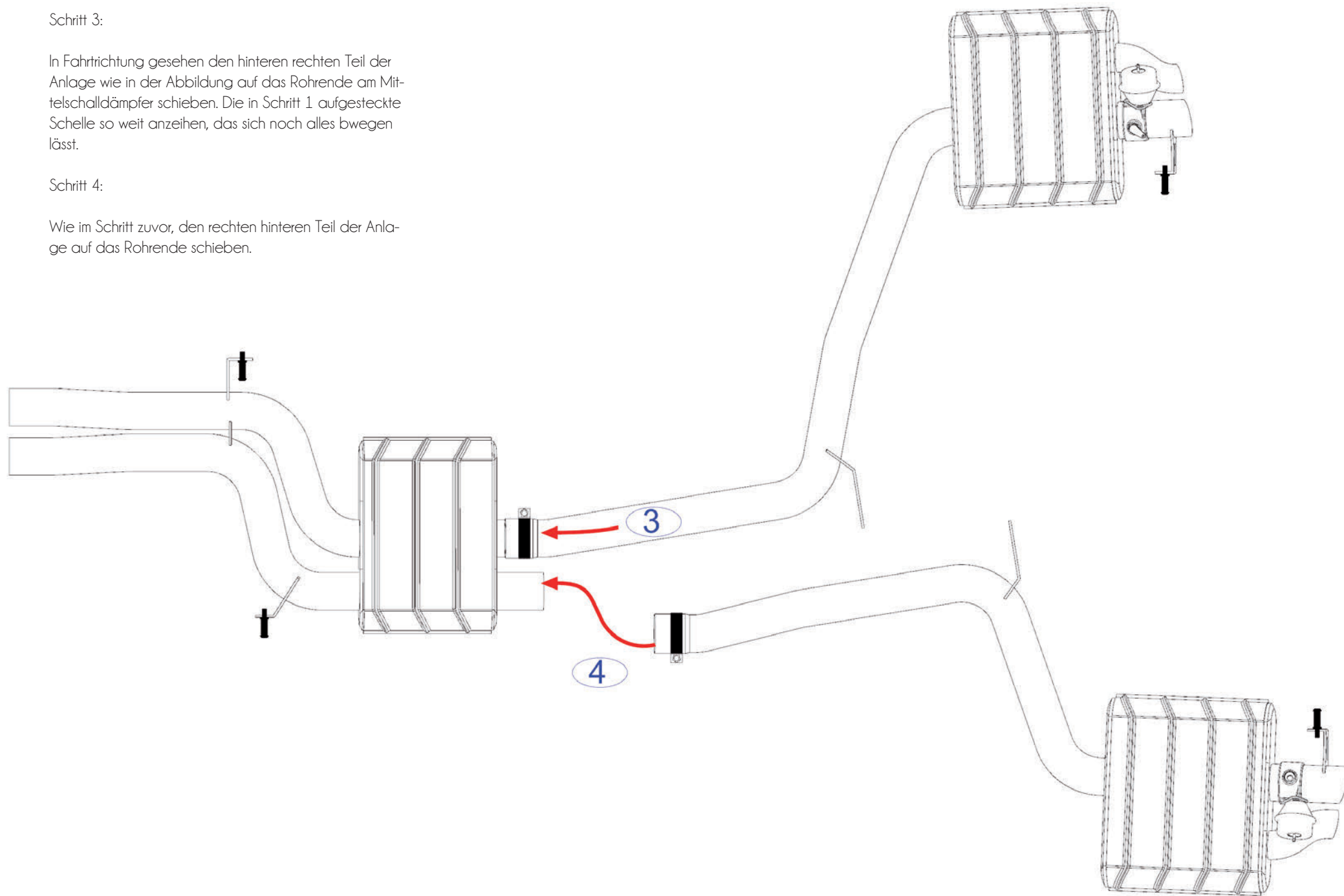
Die mitgelieferten Aufhängungsbolzen wie in der Abbildung in die Aufhängungen der Anlage einsetzen und mit den mitgelieferten M8 Muttern und Unterlegscheiben kontern. Da die Anlage ganz zum Schluß ausgerichtet wird, die Muttern nicht komplett festziehen.

Schritt 3:

In Fahrtrichtung gesehen den hinteren rechten Teil der Anlage wie in der Abbildung auf das Rohrende am Mittelschalldämpfer schieben. Die in Schritt 1 aufgesteckte Schelle so weit anziehen, das sich noch alles bewegen lässt.

Schritt 4:

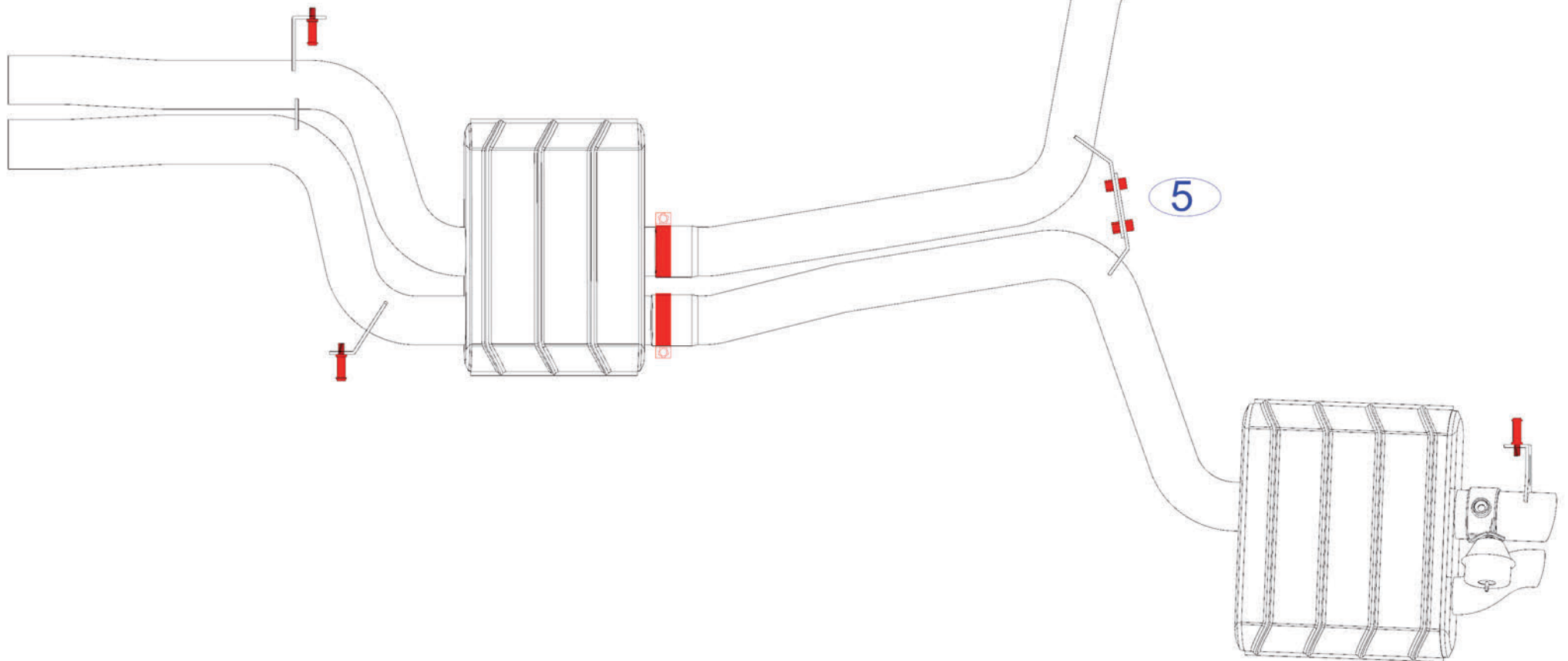
Wie im Schritt zuvor, den rechten hinteren Teil der Anlage auf das Rohrende schieben.



Schritt 5:

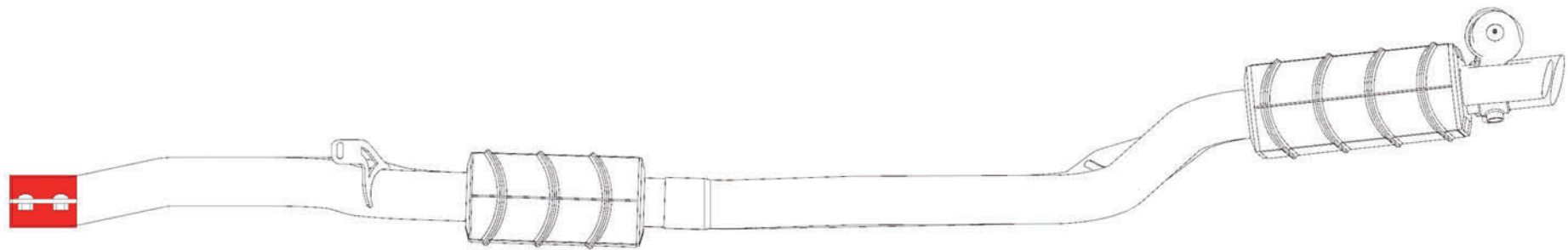
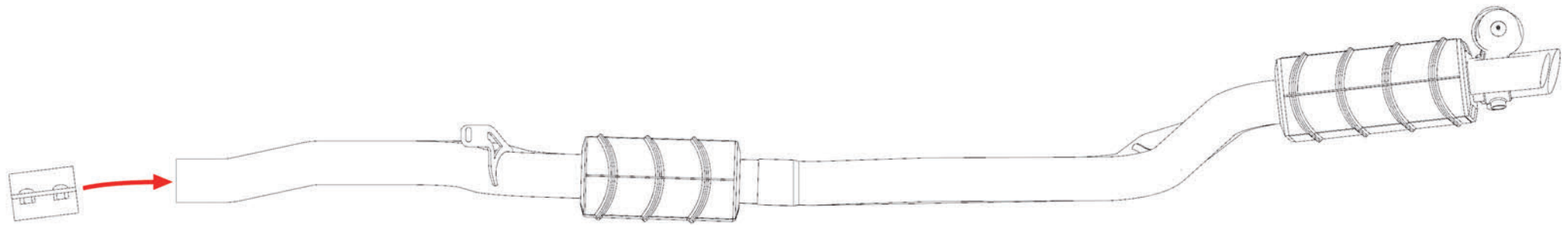
Mit den mitgelieferten M8 Schrauben, Unterlegscheiben und M8 Muttern die Justierung wie in der Abbildung zusammenschrauben, jedoch nicht auf Endfestigkeit anziehen.

Wenn alle Teile wie in der Abbildung (rot markiert) installiert sind, ist die Anlage für die Montage vorbereitet. Falls noch nicht erfolgt, entfernen sie die originale Anlage.



Schritt 6:

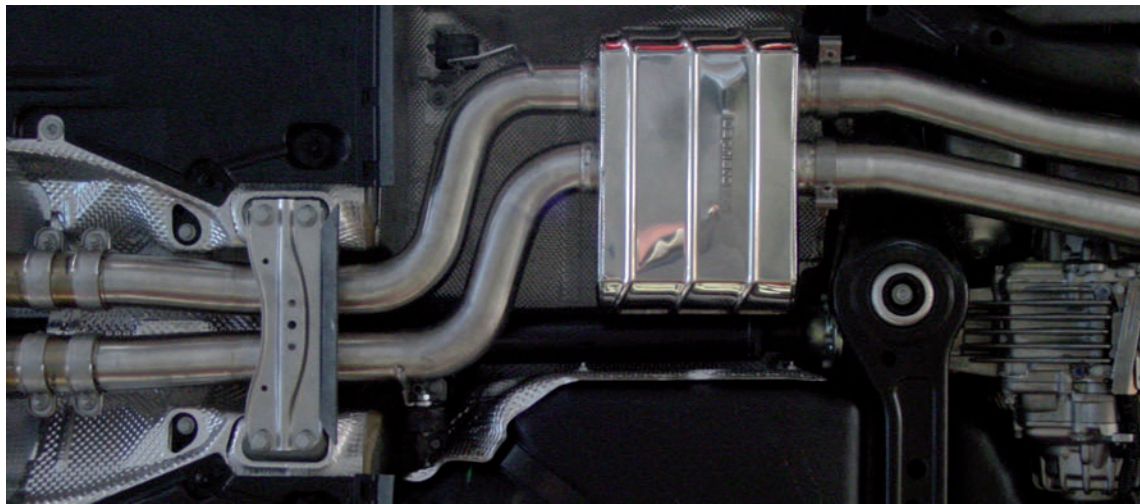
Es empfiehlt sich die Anlage zunächst hinten in die Ausschnitte der Heckschürze einzuheben. Daher bitte die originale Audi Doppelschelle nehmen, und soweit wie möglich auf die vorderen Enden der Abgasanlage schieben.



Die Anlage so weit wie möglich nach hinten in die Endrohranschnitte heben.

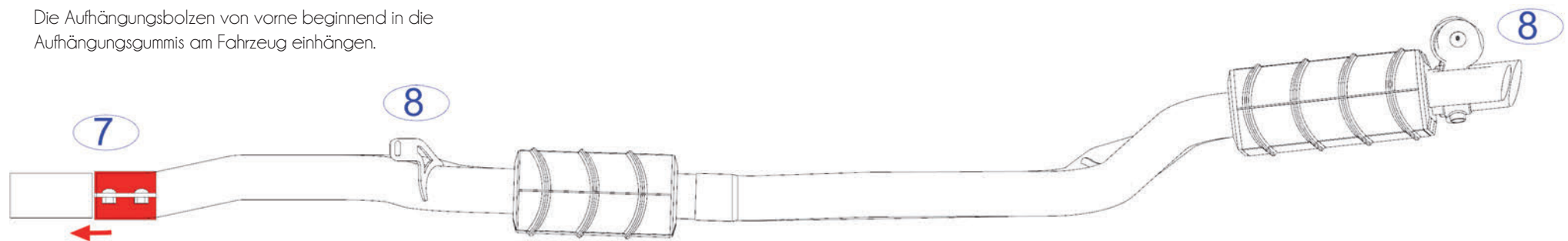
Schritt 7:

Dannach den vorderen Teil nach oben heben, und die Doppelschelle zu 50% auf die Rohre der verbliebenen Originalanlage schieben.



Schritt 8:

Die Aufhängungsbolzen von vorne beginnend in die Aufhängungsgummis am Fahrzeug einhängen.



Die Anlage hängt jetzt frei unter dem Fahrzeug und kann jetzt ausgerichtet werden. Dazu alle Aufhängungsbolzen so justieren, das die Aufhängungsgummies gleichmäßig belastet sind.

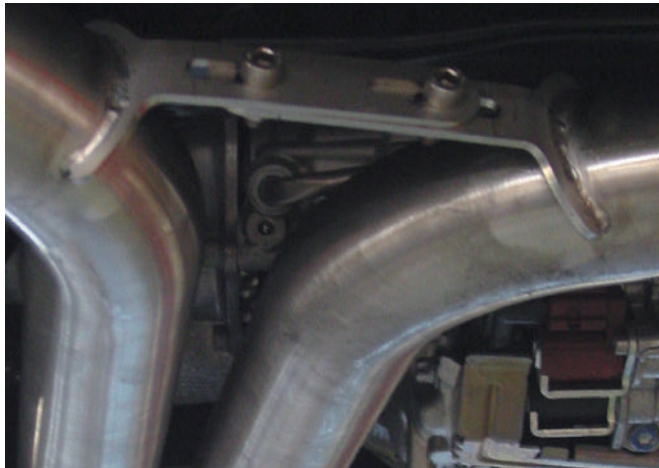
Den hinteren Teil der Anlage sollte man genau ausrichten, da durch den Wärmeeinfluß die Abgasanlage bis zu 20mm länger werden kann. Deshalb sollten die Endrohre so in dem Auschnitt stehen, das überall gleichmäßig Platz ist.



Achten Sie darauf, das die Anlage soweit wie möglich nach vorne geschoben wird, damit Sie durch die Wärmeausdehnung nicht nach hinten anschlägt.

Schritt 9:

Ziehen Sie alle Verbindungen, von vorne beginnend richtig an. Nutzen Sie die Justierung um den Abstand der Endrohre genau anzupassen.



Sind alle Verbindungen angezogen, empfiehlt sich eine optische Kontrolle.

Zur weiteren Überprüfung kann die Anlage von Hand mehrmals hin und her bewegt werden, um eventuell auftretenden Kontakt mit anderen Fahrzeugteilen zu erkennen. Gegebenfalls die Ausrichtung der Anlage noch einmal überprüfen. Unterdruckschläuche auf die Unterdruckdosen stecken

