

Capristo

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

Stückliste im Auslieferungszustand

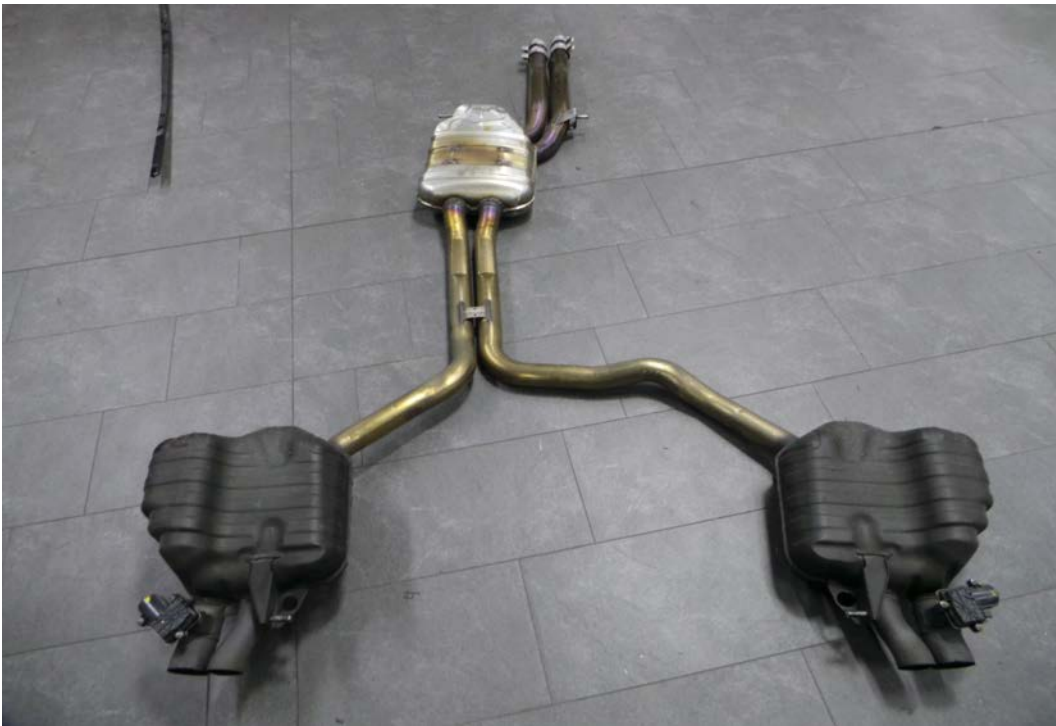
Menge	Bezeichnung
4 Stück	Aufhängungsbolzen 32mm für Abgasanlage
6 Stück	Rohrschelle_Ø68,5 für auf geweitetes Ø65 Rohr incl. Klemmschrauben
2 Stück	Rohrschelle_Ø63,5 für Verbindung mit Serienanlage incl. Klemmschrauben
2 Stück	Schrauben mit Innensechskant M8x30mm für hintere Strebe
6 Stück	Muttern M8 selbstsichernd aus Edelstahl
8 Stück	Unterlegscheiben für Schrauben und Muttern
2 Stück	Mittelschalldämpfer Ersatzrohre (sind mit einander Verschweißt)
2 Stück	Verbindungsrohre von Mittelschalldämpfer -Ersatzrohre zu den Endtöpfen
2 Stück	Endschalldämpfer (fertig montiert mit Unterdruckdosen)

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

Komplette Capristo Austauschanlage RS6_C7



Komplette Serienanlage RS6_C7



Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

Unteransicht Prüffahrzeug mit Serienanlage RS6_C7



Serienanlage an der Trennstelle hinter den Katalysatoren abziehen, die Serienverbindungschellen werden nicht mehr benötigt.

Um eine Beschädigung der Flexrohre zu vermeiden, sollten die Vorschalldämpfer mit einer geeigneten Vorrichtung abgestützt werden.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7



Mittelstrebe und hintere Querstreben demontieren.



Stecker der Serien Abgasklappenmotoren abziehen und die kompletten Gummihal-
terungen der Endtöpfe ab schrauben, die Gummihal-terungen an gleicher Stelle an
Capristo Austauschanlage montieren.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

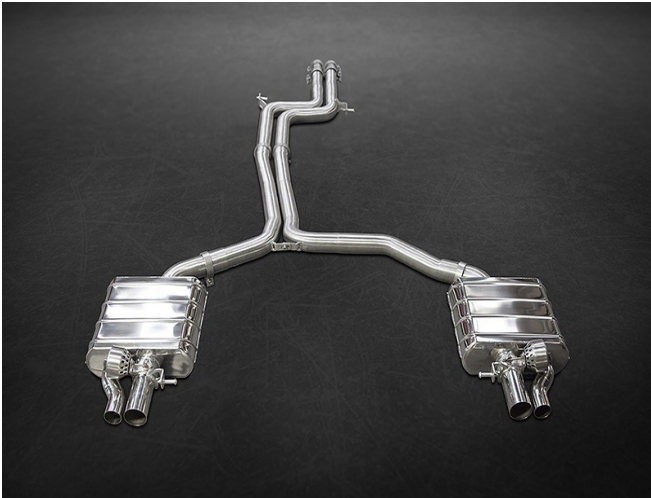


Jetzt die Serienanlage aus den mittleren Haltegummis drücken und vom Fahrzeug abnehmen, dabei zu erst vorne etwas absenken und dann schräg nach vorne aus dem hinteren Stoßfänger heben.



Die Motoren der Serienanlage demontieren und an die originalen Stecker anschließen, die Motoren anschließend mit zwei Kabelbindern im Hohlraum der Seitenwand an der runden Kunststoffhalterung fixieren. Hierbei ist darauf zu achten das die Abtriebswellen der Motoren frei drehen können.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

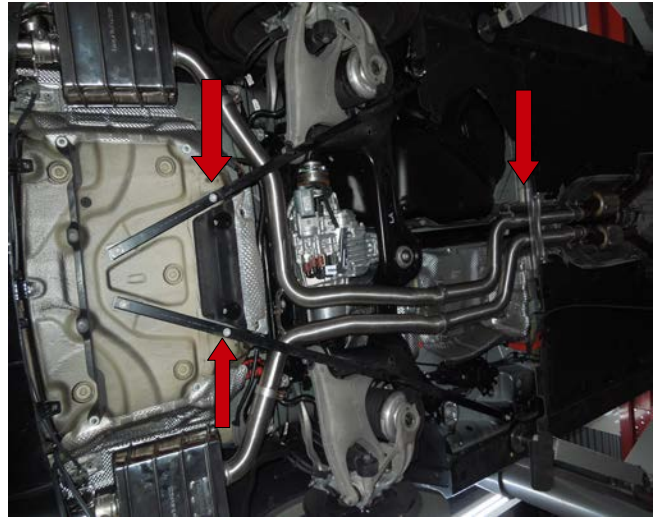
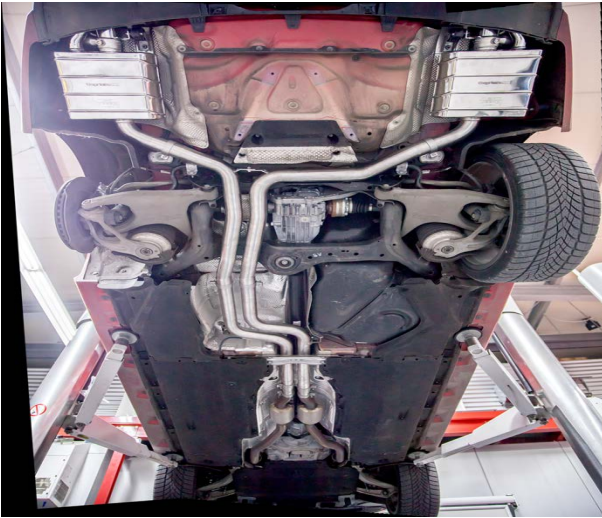


Capristo Austauschanlage auf dem Boden zusammen stecken und die Rohrschellen leicht vorspannen, so das sich die Komponenten noch verdrehen und verschieben lassen. Die Abgasanlage entgegen der Demontage schräg nach hinten in den Stoßfänger ein heben und die Gummihalierungen der Endtöpfe am Unterboden anschrauben.



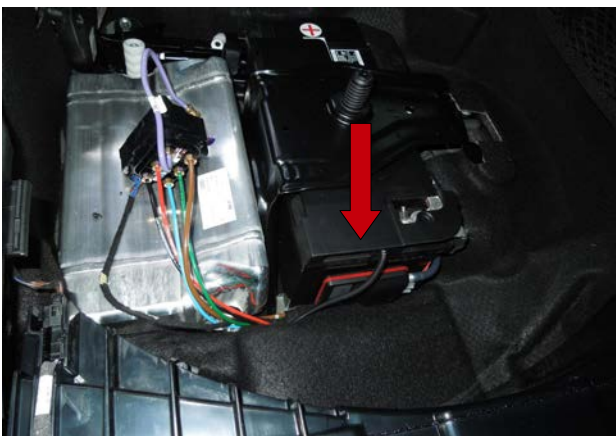
Die Anlage vorne mittels der Rohradapter mit den originalen Rohren verbinden und in den mittleren Gummihalierungen einhängen.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7



Die Streben werden jetzt wieder montiert und die Austauschanlage so ausgerichtet und fixiert, das zu den vorhandenen Fahrzeugteilen genügend Abstand besteht und ein Anschlag an diese Bauteile verhindert wird.

Achten Sie darauf, das die Anlage beim fixieren soweit wie möglich nach vorne geschoben wird, damit Sie auch bei einer Wärmeausdehnung nicht nach hinten Anschlag kann.



Das Steuergerät für die Abgasklappen wird im Kofferraum neben der Batterie positioniert und angeschlossen, der Unterdruckeingang für das Magnetventil wird aus dem Motorraum ab gegriffen und die Staudrucküberwachung an der vorgesehenen Stelle der Abgasanlage angeschlossen.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer RS6_C7

Unteransicht Prüffahrzeug mit Capristo Austauschanlage RS6_C7

