

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

Stückliste im Auslieferungszustand

Menge	Bezeichnung
1 Stück	Endschalldämpfer_links (fertig montiert mit Unterdruckdose) 035_03_002
1 Stück	Endschalldämpfer_rechts (fertig montiert mit Unterdruckdose) 035_03_003
2 Stück	Rohrschelle_Ø73,5 für aufgeweitetes Ø65 Rohr incl. Klemmschrauben
4 Stück	Aufhängungsbolzen 32mm für Austauschschalldämpfer
4 Stück	Muttern M8 selbstsichernd aus Edelstahl
4 Stück	Unterlegscheiben für Muttern

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

Capristo Austauschschalldämpfer Continental_GT_V8

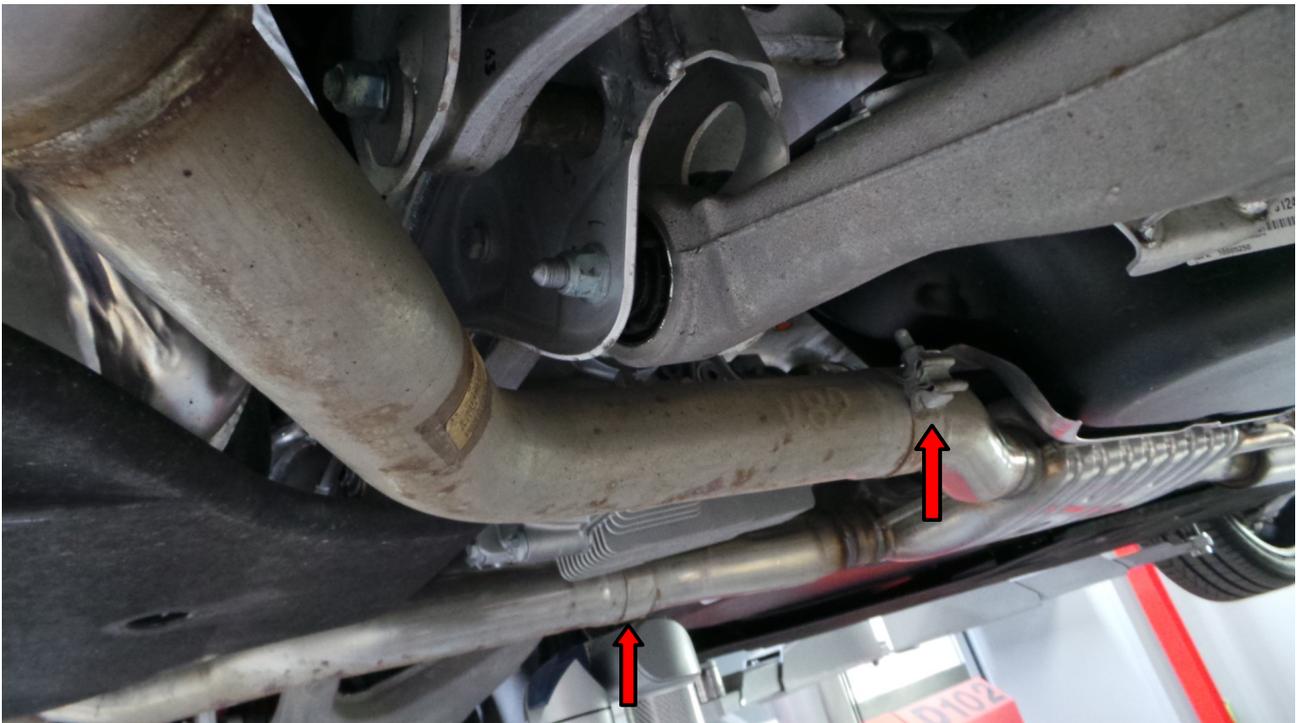
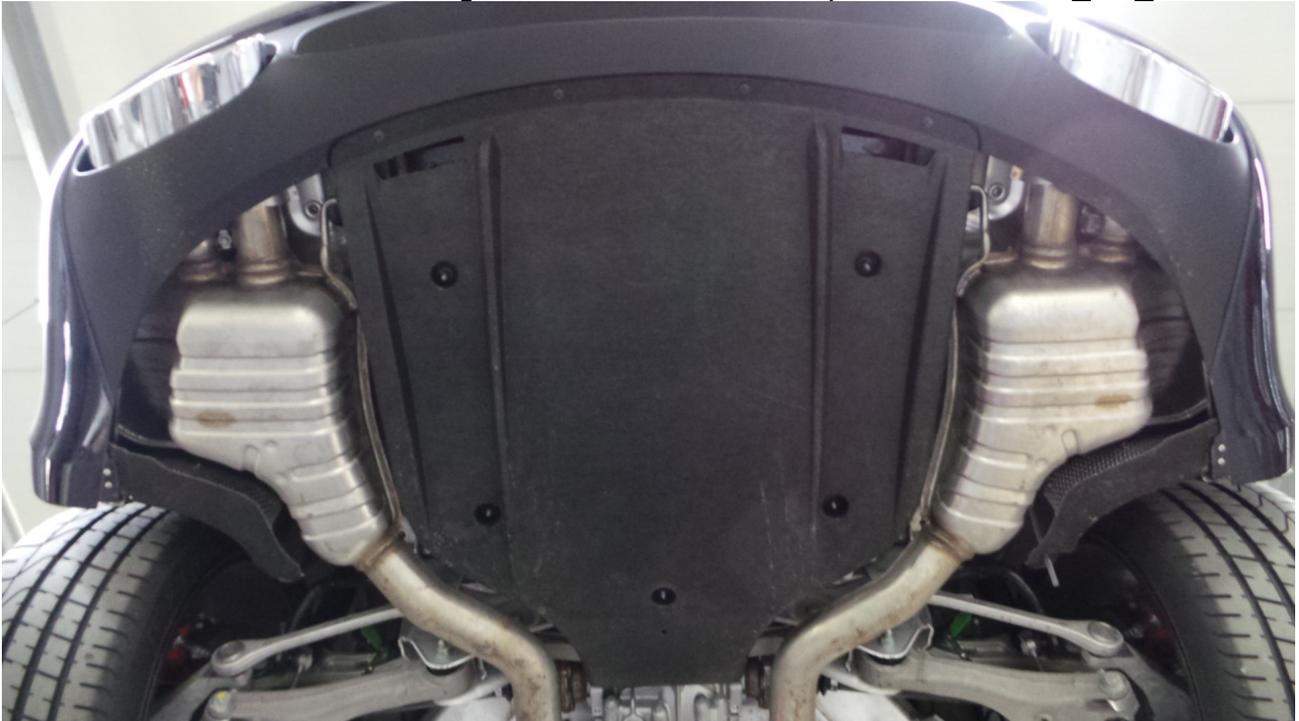


Serienendschalldämpfer Continental_GT_V8



Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

Unteransicht Prüffahrzeug mit Serienendschalldämpfern Continental_GT_V8

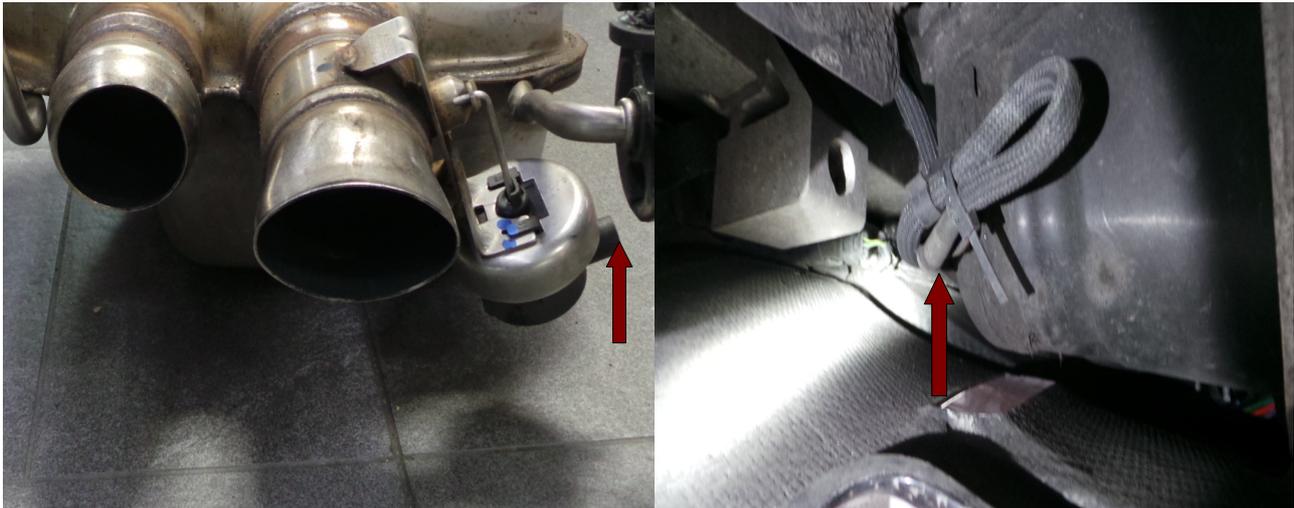


Serienverbindungsschellen der Endschalldämpfer zum Mittelschalldämpfer maximal lösen.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

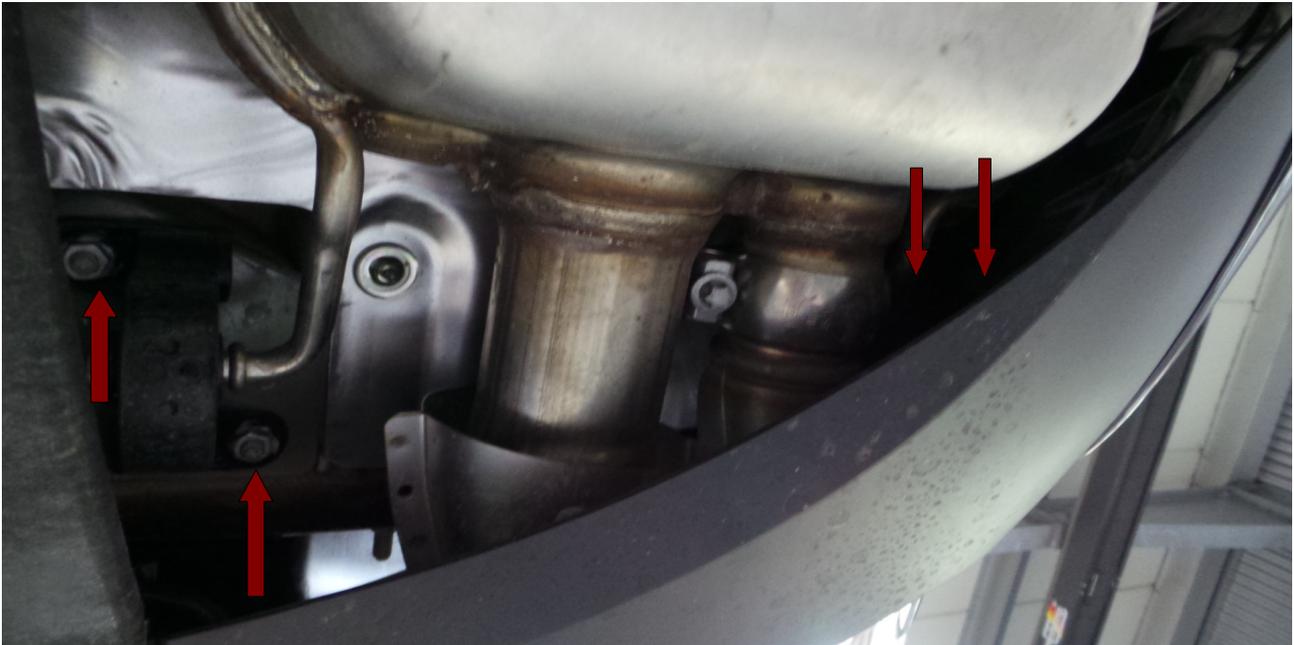


Befestigungsschellen der originalen Endrohre maximal lösen und danach die Endrohre vorsichtig nach hinten aus dem Stoßfänger heraus ziehen. Die originalen Endrohre werden wiederverwendet.

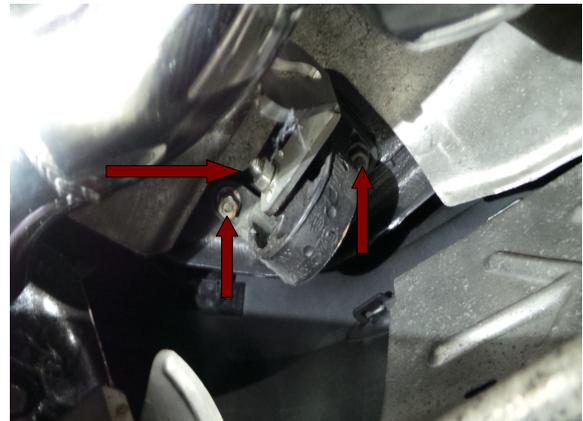


Die Unterdruckschläuche der Serienabgasklappen links und rechts abziehen und an selber Stelle an die Capristo Abgasklappen der Austauschschalldämpfer auf stecken.

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

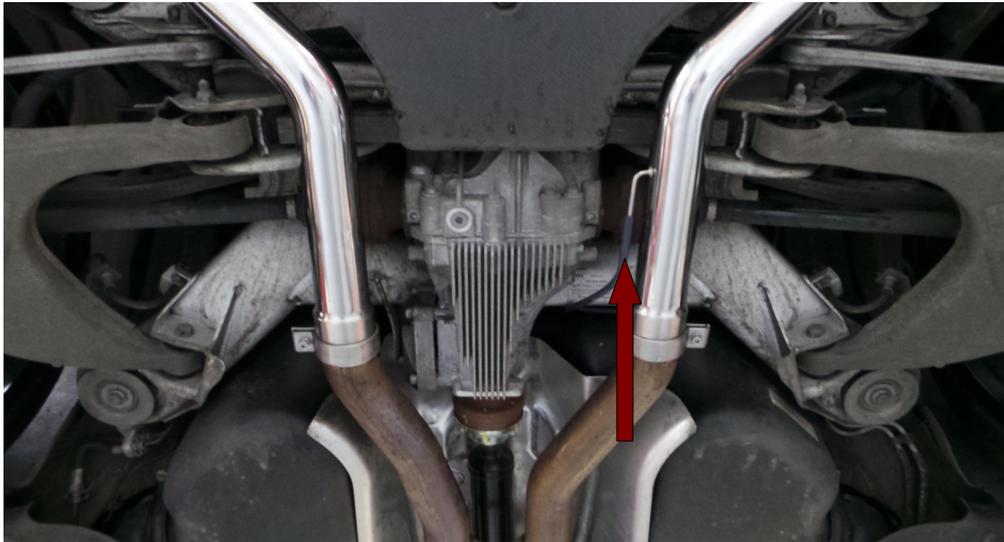


Jetzt die Haltegummis komplett abschrauben, den originalen Endtopf nach hinten von den Mittelschalldämpfer abziehen und nach vorne abgesenkt vom Fahrzeug entnehmen. Die originalen Haltegummis vom originalen Endschalldämpfer abziehen und an selber Stelle an den Capristo Austauschschalldämpfern montieren.



Die Capristo Austauschschalldämpfer entgegen der Demontage schräg nach hinten in den Stoßfänger ein heben, auf den originalen Mittelschalldämpfer aufstecken und die Gummihalierungen der Endtöpfe am Unterboden anschrauben. Die Höhe der Austauschschalldämpfer über die Aufhängungsbolzen einstellen und fixieren, danach die Rohrschellen der Austauschschalldämpfer maximal festschrauben. Achten Sie darauf, das die Austauschschalldämpfer beim fixieren soweit wie möglich nach vorne geschoben werden, damit Sie auch bei einer Wärmeausdehnung nicht nach hinten Anschlagen können.

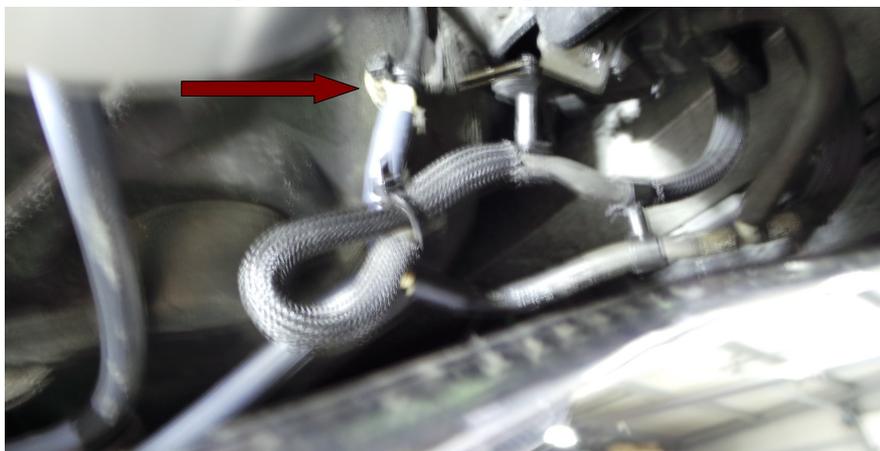
Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S



Optional:

Bei Anschluss der Capristo Abgasklappensteuerung hier den Schlauch zur Staudrucküberwachung anschließen, ansonsten muss dieser Anschluss dicht verschlossen werden.

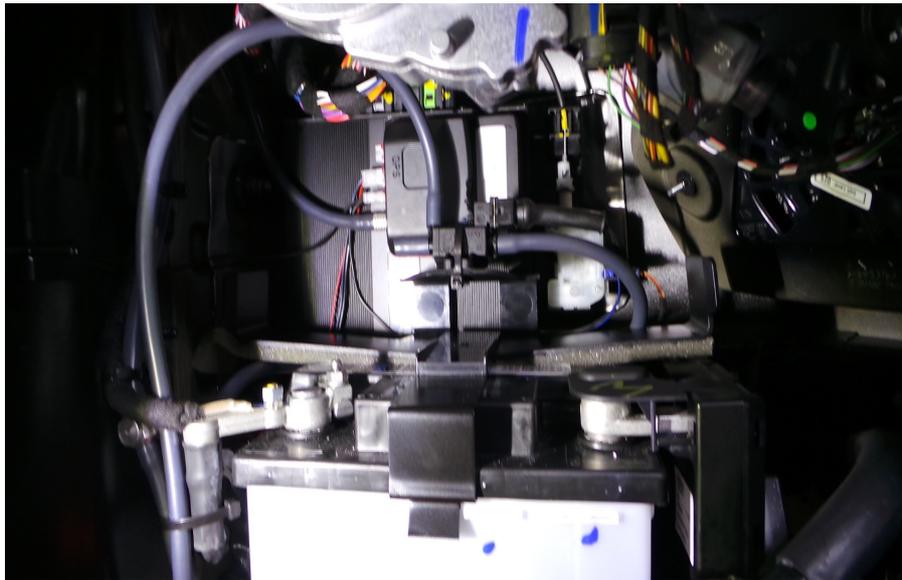
Unterdruck für Capristo Abgasklappensteuerung:



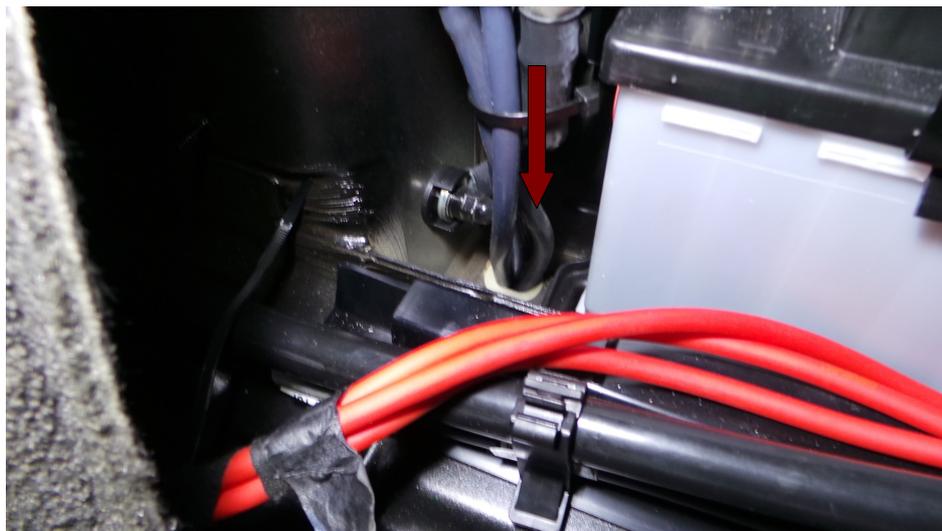
Der Unterdruck für die Capristo Abgasklappensteuerung kann an der originalen Stelle in der Heckstoßstange angeschlossen werden.

Das Steuergerät und Magnetventil für die Abgasklappen wird im Kofferraum neben der Batterie positioniert und angeschlossen

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S



Von hier aus können die Schläuche links neben der Batterie direkt nach unten heraus geführt und angeschlossen werden.



Unteransicht Prüffahrzeug mit Capristo Austauschschalldämpfer Continental_GT_V8 / S

Einbauanleitung Capristo Exhaust Austauschschalldämpfer Bentley_Continental_GT_V8 / S

