

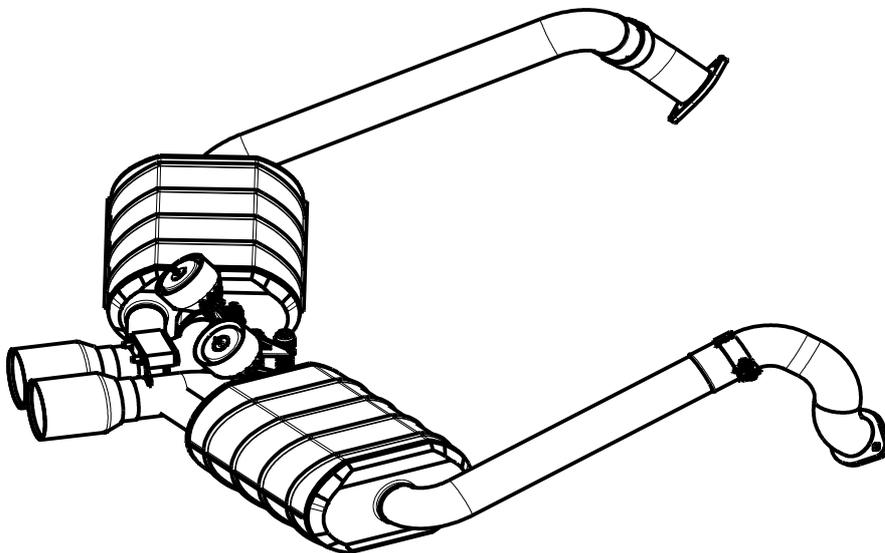
# Capristo

## Automotive

### Einbauanleitung (mounting instruction)

### Porsche\_Cayman/Boxster\_MK1

**Stückliste im Auslieferungszustand**  
(list of parts in the delivery state)



1x	Endschalldämpfer_links mit Unterdruckdose und Hitzeschutz fertig montiert
1x	Endschalldämpfer_rechts mit Unterdruckdose und Hitzeschutz fertig montiert
2x	M8x20mm + 4x U-Scheibe + 2x selbstsichernde Mutter
6x	M8x35 + selbstsichernde Muttern + 12x U-scheibe
2x	Klemmschellen Ø58,5mm vormontiert
1x	Halterungskit vormontiert
1x	programmierbare Steuerung incl. Kabelbaum, Umschaltventil, 1x Fernbedienung (Staudruck)
2x	T-Stück + 6 Meter Unterdruckschlauch
1x	Garantie auf 3 Jahre anbohren Teilegutachten

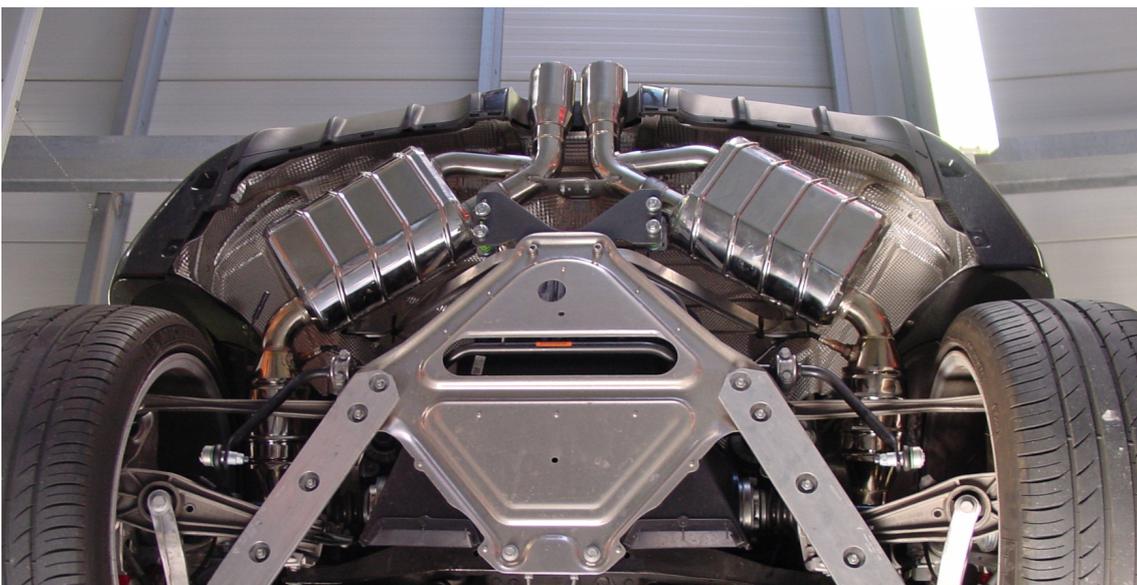
# Capristo

Automotive

## Originale Abgasanlage (original muffler)



## Capristo Austauschanlage (Capristo- replacement exhaust system)



# Capristo

## Automotive

- 1. Bevor die originale Abgasanlage demontiert wird, müssen die Hauptanschlüsse. Sowie die Halterungen gelöst werden. s. Abb.3**  
**Before you remove the original muffler we recommend to remove the main-connections and holdings. s. pic.3**

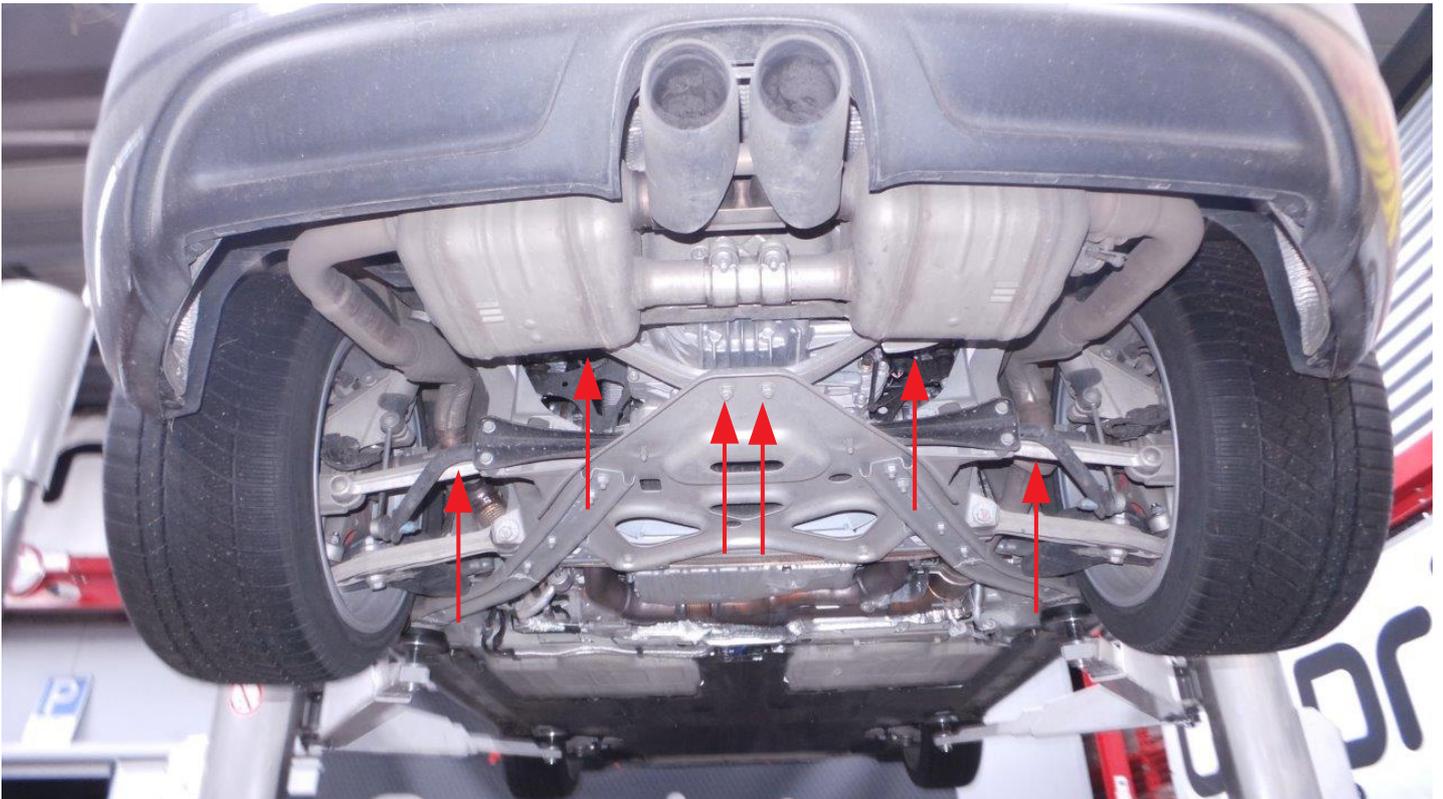


Abb. 3: Verbindung Abgasanlage zu Kat  
Pic. 3: connection Exhaustsystem to cat

# Capristo

## Automotive

- 2. Im Anschluss wird der Schalldämpfer aus der Halterung gelöst.  
s. Abb.4- 5 Die Halterplatte wird dabei demontiert und später durch das  
Capristo- Federpaket ersetzt.**

In the following step the muffler can be unscrewed from the holding plate, which will be later replaced by the Caprsito-sprinpackage. s.pic.4- 5

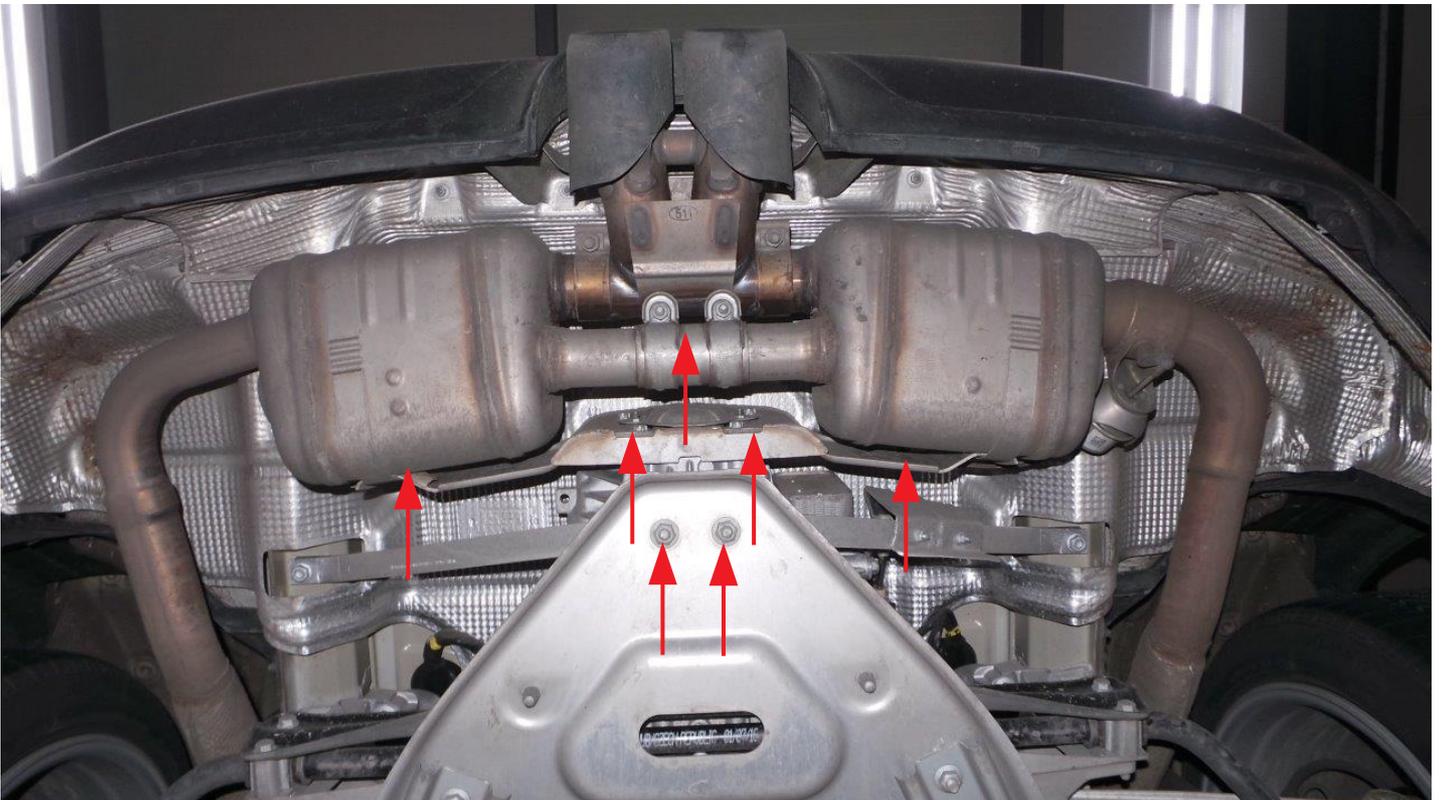


Abb.4: Demontieren des Endschalldämpfers  
pic. 4: removing the muffler from the holding

# Capristo

Automotive

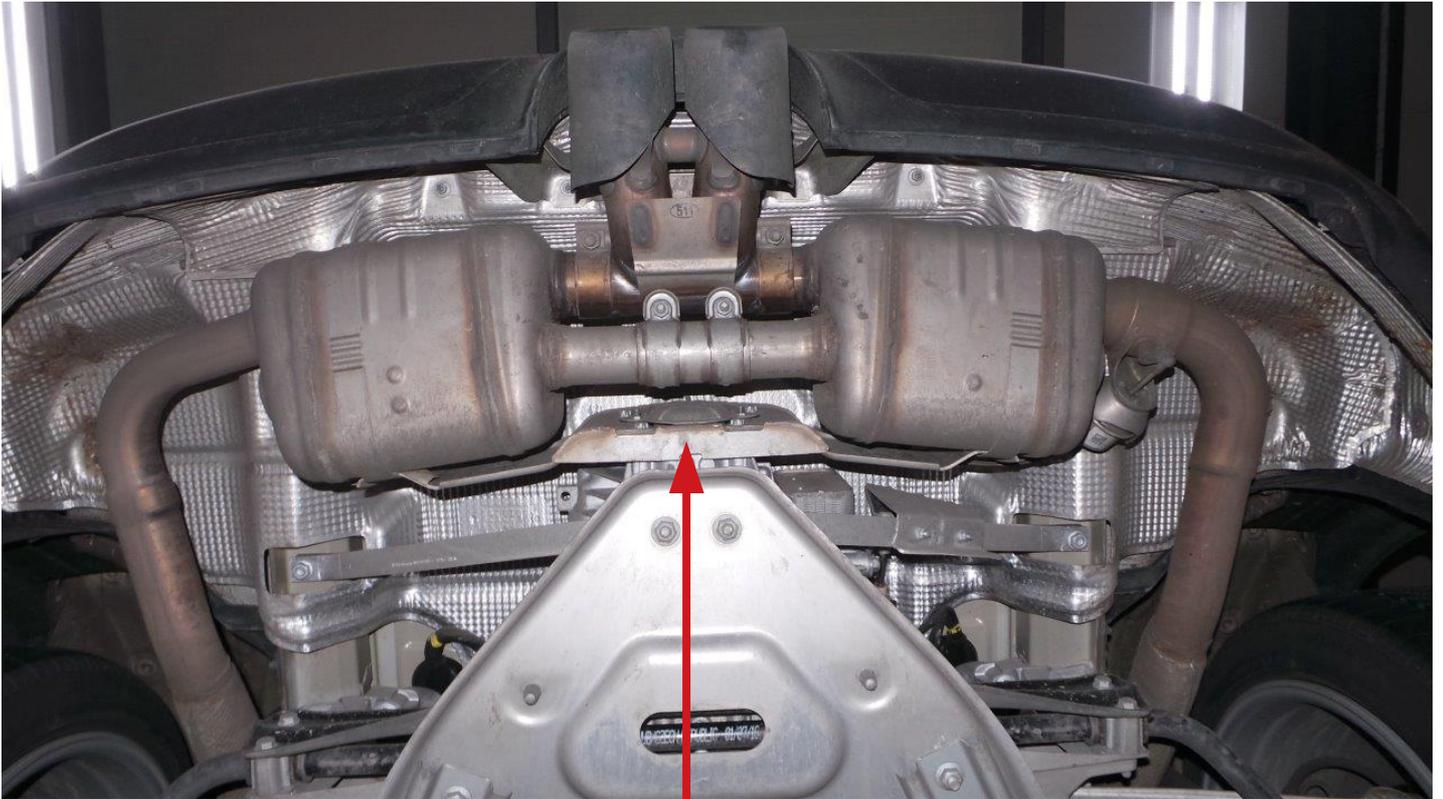


Abb.4-5: Demontieren des Endschalldämpfers  
pic. 4-5: removing the muffler from the holdingg

## **Achtung!**

Diese Halterung wird für die Capristo- Abgasanlage nicht mehr benötigt.

## **Attention!**

Do not use this holder for the Capristo- Exhaust.

# Capristo

## Automotive

**3. Nachdem die originale Abgasanlage ausgebaut wurde, kann das Capristo-Federpaket zwischen der Verstrebung verschraubt werden. Anschließend kann die Capristo- Abgasanlage eingesetzt werden. Dabei empfiehlt es sich die Capristo- Abgasanlage zunächst in die Nachkatrohre einzustecken und von vorne nach hinten weiter einzubauen. Durch das einhängen in die Halterung wird der Einbau vereinfacht. Anschließend werden alle Verbindungen leicht fixiert damit ein Einstellen noch möglich bleibt. s. Abb.6- 8**

After the original exhaust has been removed, the Capristo-springpackage can be bolted between the bracing. We recommend that the exhaust system must be first plugged into the catback pipes. After that continue to install from front to back. By hannging the system into the holding the instalation can be simplified. Fix easily the connections, so that a setting is still remaining. s. pic.6- 8

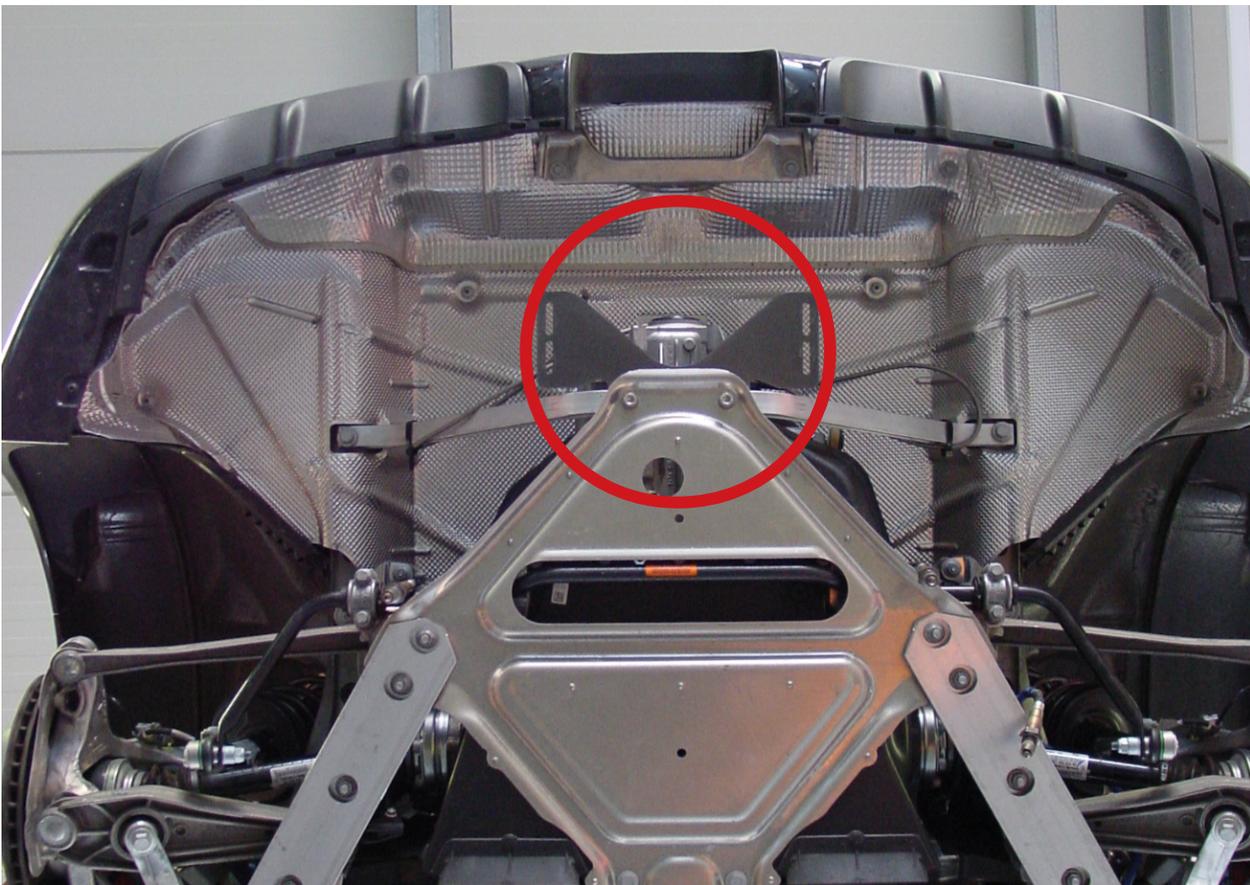


Abb.6- 8: Capristo- Federpaket  
Pic. 6- 8: Capristo- springpackage

# Capristo

Automotive

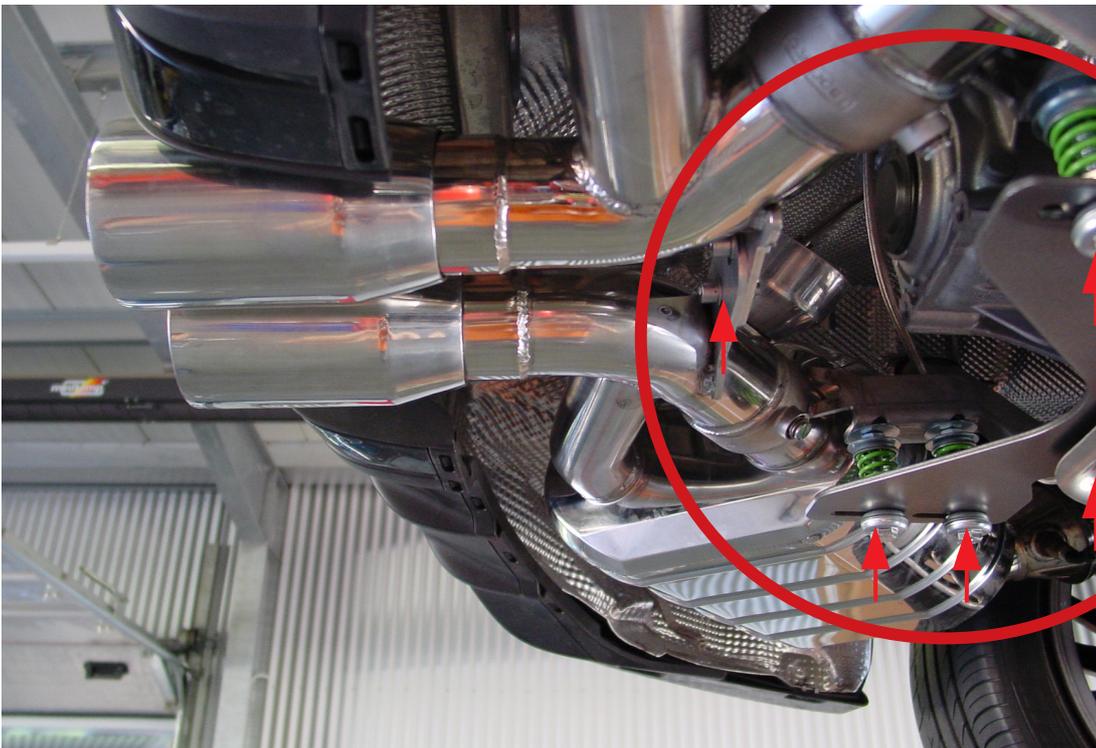


Abb.6- 8: Capristo- Schalldämpfer in den Haltegummis  
Pic. 6- 8: Capristo- muffler in the rubber holdings

# Capristo

## Automotive

#### 4. Beim Ausrichten der Endrohre sollte ein gleichmäßiger Abstand zur Stoßstange vorhanden sein. s. Abb.9

**Wichtig!!!** Zusätzlich sollte daran gedacht werden, dass die Abgasanlage sich im warmen Betriebszustand ausdehnt. Unter diesem Aspekt sollte man beim Einbau zusätzlich darauf achten, dass man ausreichend platz zu angrenzenden Bauteilen einhält. **Wichtig!!!** Anschließend müssen Sie sich vergewissern, dass alle Verschraubungen sorgfältig angezogen sind, sodass ein selbstständiges lösen während des Betriebszustandes nicht möglich ist. s. Abb.10

After the end- pipes have been well positioned check that there is sufficient distance to the bumper. s. pic.9

**Important!!!** In addition, it should be remembered that the exhaust system expands in the warm operating condition. Under this aspect you should also pay attention to the fact that you have sufficient space to adjacent components. **Important!!!** Afterwards you must make sure that all screwed connections are carefully tightened, so that a separate release during operating condition is not possible. s.pic. 10



Abb.9: Endrohrposition Capristo- Schalldämpfer  
pic. 9: end- pipes position of Capristo- muffler

# Capristo

## Automotive

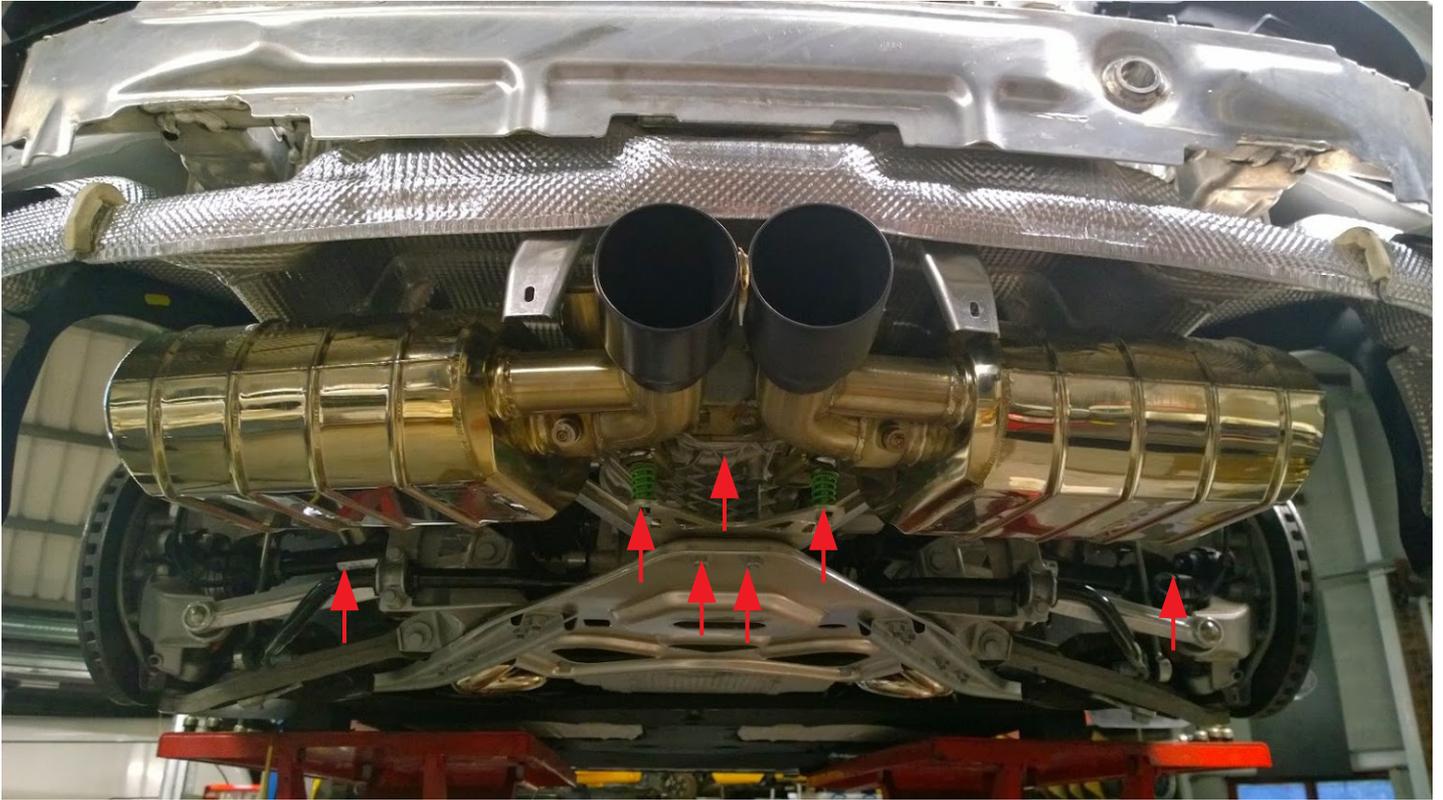


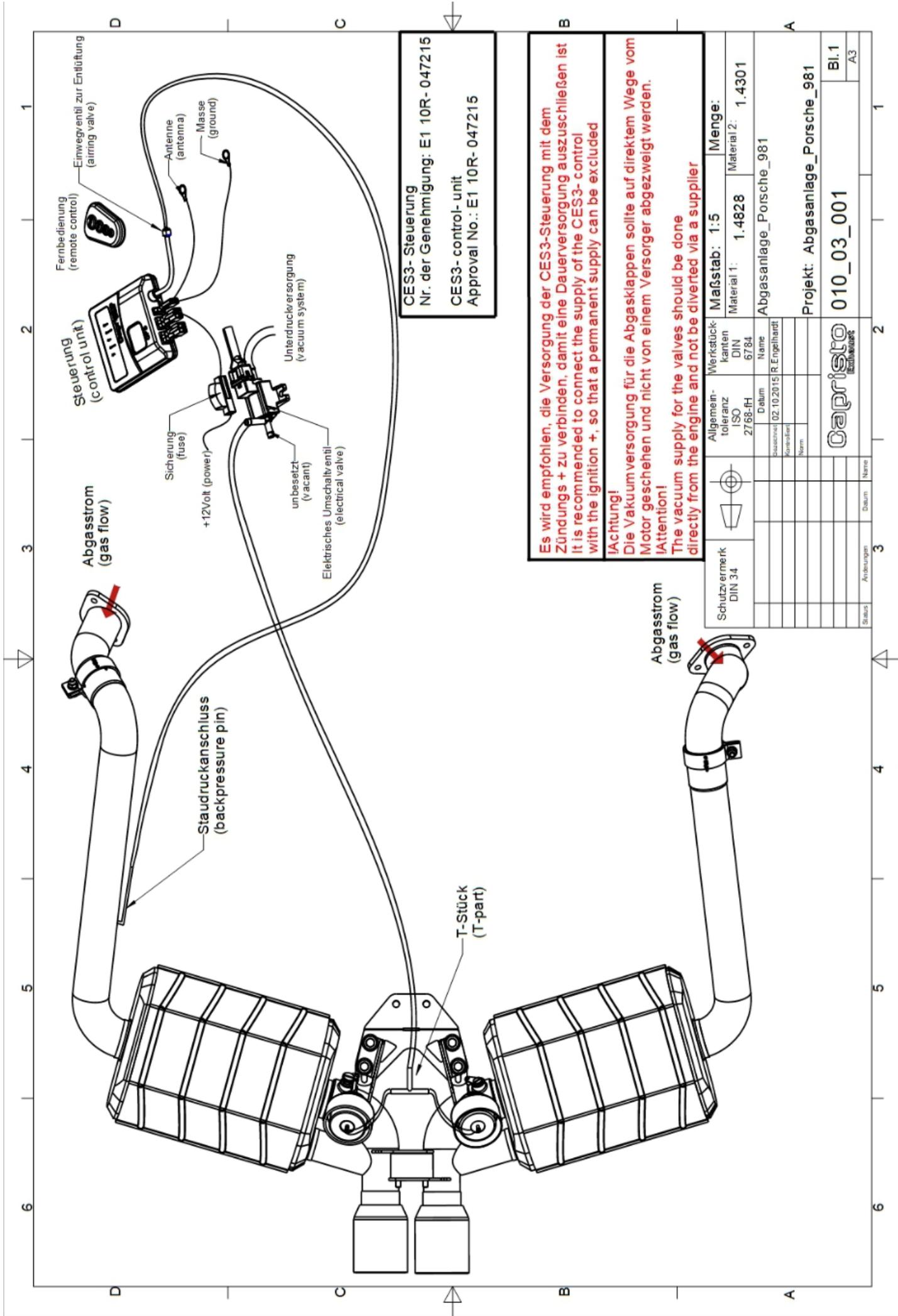
Abb.10: Capristo- Abgasanlage fixieren  
pic. 10: fixing Capristo- system

### **Achtung!!!**

Achten Sie Bitte darauf, dass die Federn auch nachgespannt worden sind.

### **Attention!!!**

Please make sure, that the springs have been retensioned



**CES3- Steuerung**  
 Nr. der Genehmigung: E1 10R- 047215  
**CES3- control-unit**  
 Approval No.: E1 10R- 047215

**Es wird empfohlen, die Versorgung der CES3-Steuerung mit dem Zündungs + zu verbinden, damit eine Dauerversorgung auszuschließen ist**  
**It is recommended to connect the supply of the CES3- control with the ignition +, so that a permanent supply can be excluded**  
**!Achtung!**  
**Die Vakuumversorgung für die Abgasklappen sollte auf direktem Wege vom Motor geschehen und nicht von einem Versorger abgezweigt werden.**  
**!Attention!**  
**The vacuum supply for the valves should be done directly from the engine and not be diverted via a supplier**

Schutzvermerk DIN 34		Werkstück- kanten DIN 6784	Maßstab: 1:5 Menge:
Allgemein- toleranz ISO 2768-FH	Datum 02.10.2015 R.Engelhardt	Material 1: 1.4828	Material 2: 1.4301
Abgasanlage_Porsche_981	Projekt: Abgasanlage_Porsche_981	Abgasanlage_Porsche_981	
Capristo TECHNOLAB	010_03_001	Bl.1 A3	
Status Änderungen Datum Name	3	2	1